



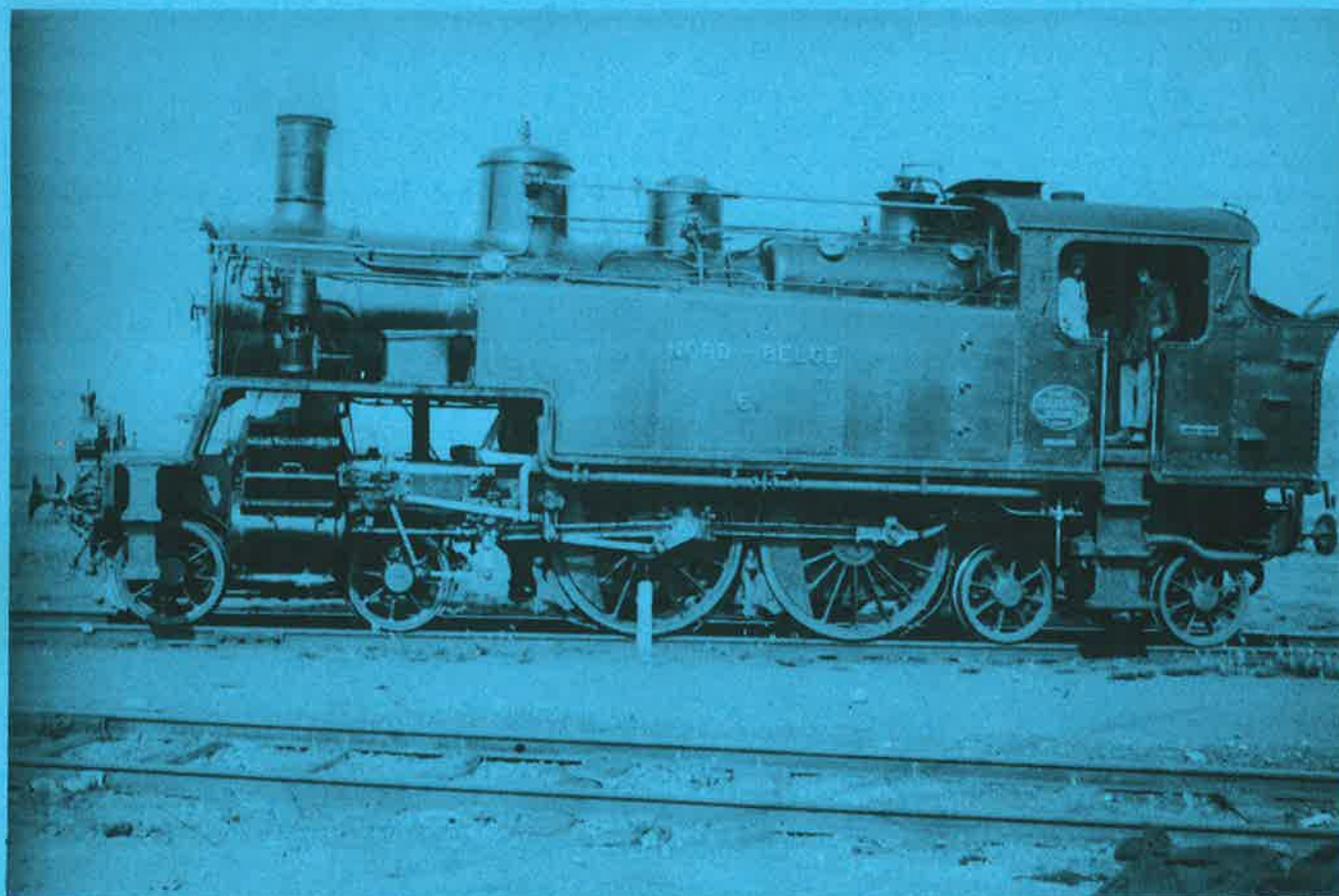
Amicale Transport Ferroviaire
Sud - Est

3, Rue du Chêne

4031 Kinkempois

Trimestriel n° 19

4 / 1993



*Machine n° 61 du Nord-Belge dite "Révolver"
Adaptée à la réversibilité, elle assurait
les trains entre Liège Longdoz et Flémalle Haute*

BUREAU DE DEPOT
BEAUFAYS
TRIMESTRIEL N° 19 4/93

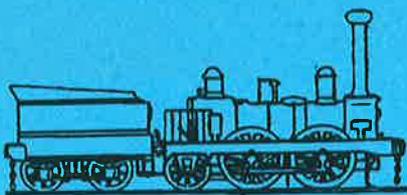


P.V.
50
FRS



SOMMAIRE

Page		
1		<i>Mot du président</i>
2		<i>Comités</i>
6		<i>Musée ferroviaire de Bruxelles-Nord</i>
7/22		<i>Le réseau Bord-Belge ou le manteau d'Arlequin</i>
25/26		<i>Mutations des HLD de Kinkempois</i>
27/30		<i>La boutique du Musée</i>
33		<i>Avis de recherche</i>
34		<i>Divers</i>
35		<i>Nouveautés à la boutique du Musée</i>
36		<i>Visite du Musée et divers</i>
37		<i>Affiliation et cotisations 1994</i>



MUSEE DES
CHEMINS DE FER



EN GARE DE BRUXELLES-NORD

Le Musée est accessible les jours ouvrables et le premier samedi de chaque mois de 9 à 16h30, sauf si le samedi en question est un jour férié.

Accueils de groupes avec ou sans visites guidées. Celles-ci doivent être demandées à l'avance (de préférence un mois) au n° de téléphone 02/224.62.79. Elles sont gratuites et organisées uniquement en semaine pour des groupes d'environ 30 personnes.



LE MOT DU PRESIDENT

Vous voici en possession du dernier bulletin couvrant l'année 1994. Vous trouverez en page 37 les modalités pour vous affilier ou vous réaffilier. Je demande à chacun de payer leur cotisation dès réception du bulletin afin de ne pas oublier et surtout de nous éviter de devoir effectuer un rappel qui nous gêne avant tout.

Au point de vue photos, vous constaterez que la partie Nord-Belge est particulièrement fournie et concerne les premiers articles (bulletins 13 à 18). Dans le prochain numéro, vous aurez texte et photos.

Nous joignons dans ce numéro une lettre d'invitation à tous ceux de nos membres qui veulent nous rencontrer et participer au premier bal de l'ATF qui se déroulera le 30 avril 1994 en même temps que le bal des Pensionnés et Décorés de la remise de Kinkempois. Il vous suffit de remplir le feuillet joint et de le renvoyer avant le 15 avril au plus tard.

L'ATF tiendra son Assemblée Générale le 26 mars 1994 à 13h00. Ceux qui désirent y participer sont les bienvenus. Seuls les membres en règle de cotisation sont autorisés à participer au débat et à l'élection du nouveau comité. Les membres cheminots intéressés par des fonctions au sein du comité doivent envoyer leur candidature avant le 18 mars 1994.

Je profite de ce numéro pour présenter en mon nom et en celui du comité nos meilleurs voeux de joie et de santé pour l'année 1994. (Mieux vaut tard que jamais)

Le président

COMITES

Sous le patronage de Monsieur le Directeur du
District Sud-Est

GESTION

Président	LALLEMEND Gh
Vice-président	DEBOIS V
Secrétaire	DOZO E
Trésoriers	DETRY A
	MINET J
Resp. Traction	GRUNHAGEN R
	GREGOIRE C1
	DOUBELS P
	PHILLIPPE F
	CAR M
	HOGGE F
	HEUSCHLING D
Commissaires	CROES JC
Relations publiques	DEVILLE C1
	LAMBOU M

HONNEUR

Président	Mr DEWULF
Vice-président	Mr GAYETOT
Membres par ordre alphabétique:	
Mrs ANGE A	GOKA H
ALAIME J	GOKA J
COUCHARD Y	LOUMAYE F
DEGIVE F	RAXHON J
DEJAEGHÈRE F	TROMME M
DETRY G	VAN USSEL M
DEVILLERS L	VANWEERST
DUHR C	VERITER
EVARD J	WARROQUIERS C
GERARD A	

Abonnement : 300 frs/an comme membre effectif (avec les 4 bulletins)
100 frs/an comme membre de soutien

Les abonnements doivent se faire via le compte 068/2103830-24 de ATF - Rue du Chêne, 3 - 4031 Angleur en précisant le nom et l'adresse ainsi que la fonction, le n° d'identification et l'adresse ferroviaire pour les agents SNCB.

BOUTIQUE ATF : Les virements pour achat à la boutique doivent se faire **EXCLUSIVEMENT** au compte 068/2122158-19 de l'ATF en précisant la référence de l'article.

RENSEIGNEMENTS :

LALLEMEND Ghislain
Conducteur
Service de Cour
ATD/E Kinkempois

GRUNHAGEN Roger
Bureau des Instructeurs
ATD/E Kinkempois

Les articles de cette revue n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. La reproduction en tout ou en partie des articles est interdite sans notre autorisation écrite.

Editeur responsable : Lallemand Ghislain
Rue des Critchons, 1
4032 Chênée



Fils et câbles électriques
jusque 80 kV
Blocs et plaques
en mousse synthétique
Tubes, tuyaux et accessoires
en matières plastiques

KABELWERK EUPEN AG
CABLERIE D'EUPEN S.A.
KABELFABRIEK EUPEN N.V.

EUPEN

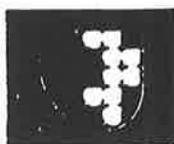


BELGIEN

Le Chemin de fer touristique des Hautes Fagnes

Vennbahn

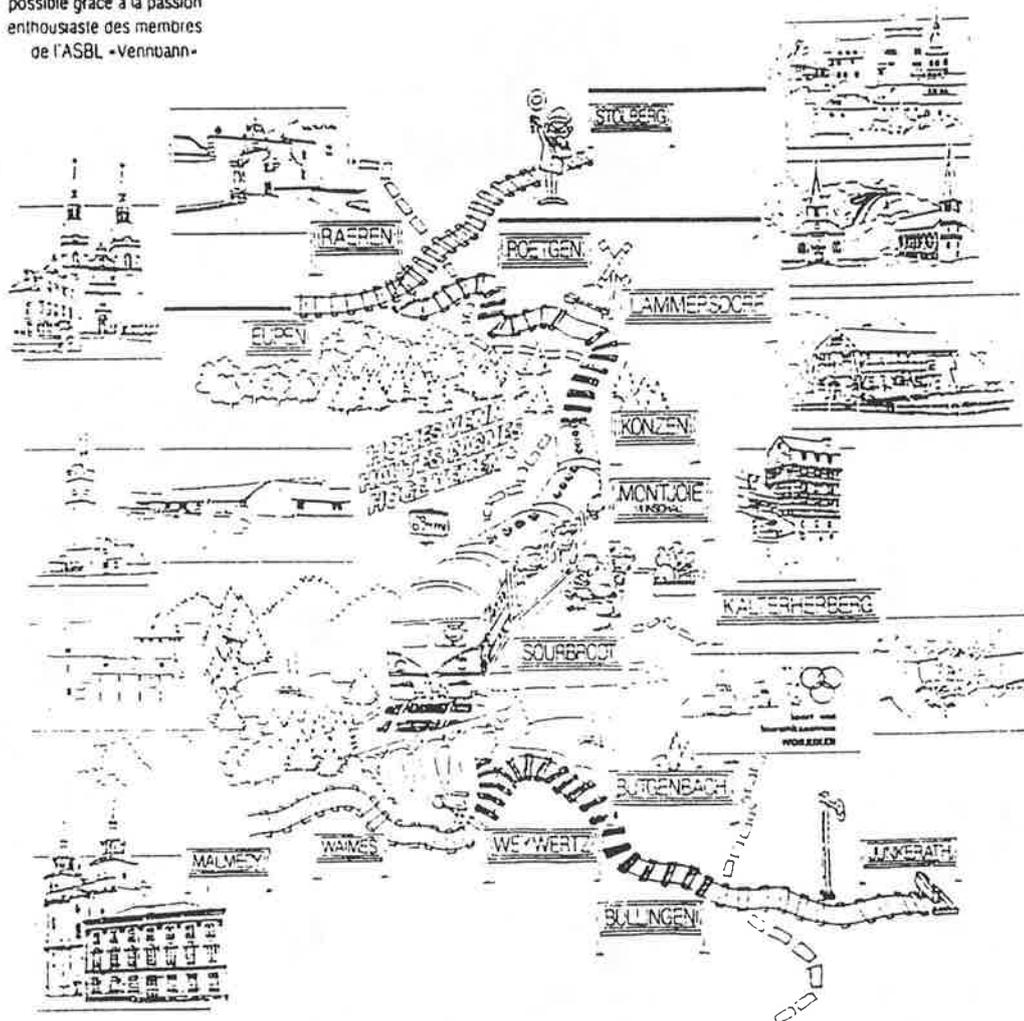
1885



La remise en circulation de la «Vennbahn» est une initiative de l'Exécutif de la Communauté Germanophone de Belgique. Elle a notamment été rendue possible grâce à la passion enthousiaste des membres de l'ASBL «Vennbahn».



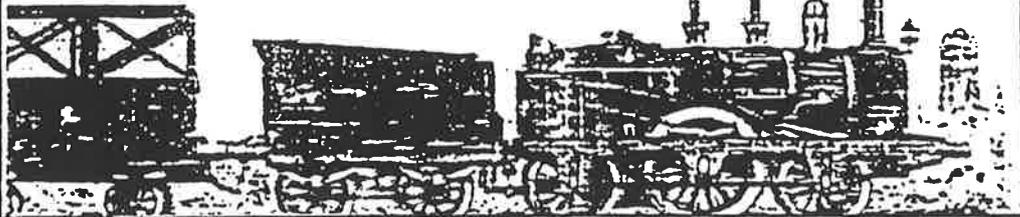
La Communauté européenne a soutenu ce projet dans le cadre du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).



Nombreuses curiosités, attractions et loisirs actifs le long de la voie

CLUB DES CHEMINOTS PHILATELISTES LIEGEOIS

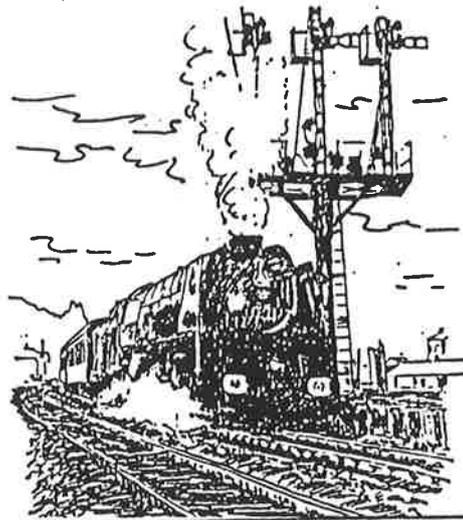
Vous invite tous les premiers mardis de
chaque mois à sa réunion mensuelle qui
se tient au Mess du personnel de la gare
de Liège Guillemins dès 19h.



Président : Magnette André 40 Rue Tanixhe 4020 Bressoux
Secrétaire : Stas Michel 14 Rue Croix Chabot 4530 Villers-le-Bouillet
Treasorier : Barriaux Xavier 440 Chaussée d'Alsemberg 1180 Bruxelles

Jean Dengis réalise pour vous,
tous modèles, tous sujets ..
Locos, trams, maisons, rues,
portraits, animaux

Consultez-moi
au 041/631295
Ceci sans engagement !
Exposition permanente au
MUSÉE ATF



MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE

9, Rue Richard Heintz 4020 Liège (à proximité de l'Hôtel de Police de Natalis)

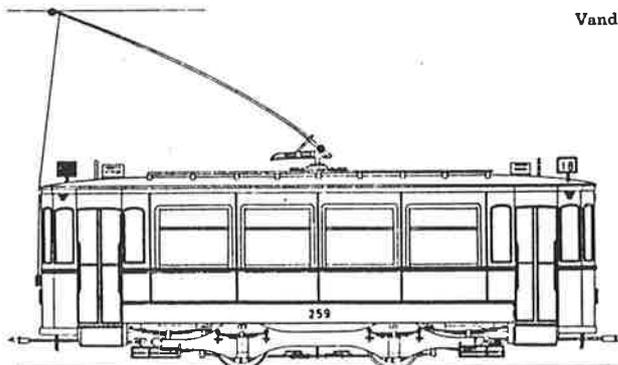
BUS : 4, 26, 28, 31, 64, 65.

Ouvert les samedi, dimanche
et jours fériés de 14 à 18h
du 11 avril au 18 octobre 92

Pour tous renseignements :

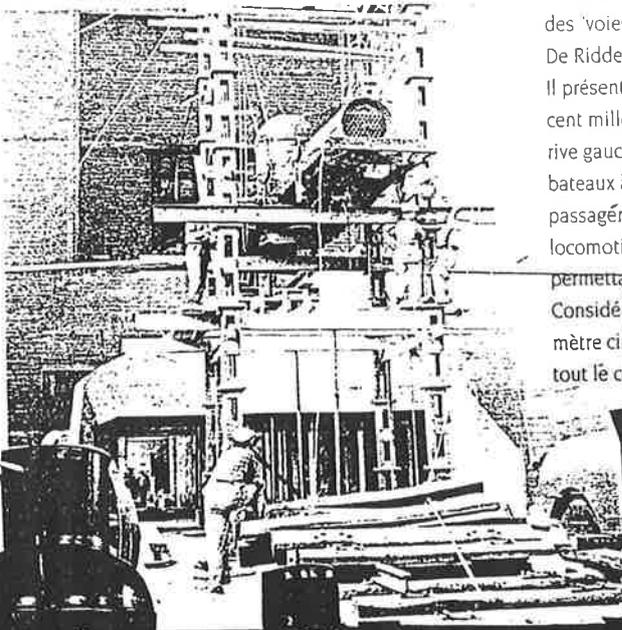
Service des relations publiques
de TEC Liège - Verviers
Tel : 041 / 67.00.64

Vanderzeypen et Charlier
+ T. L. 1914-1918
T. L. 257 à 268
T. U. 257 à 268
T. L. 257 en 1919



UN PUISSANT ANCETRE

*Vous reste-t-il une petite
demi-heure à passer en gare du
Nord avant d'y prendre le train ?
Montez donc l'escalier monu-
mental du hall et allez jeter un
coup d'oeil à la pièce maîtresse
du musée des Chemins de fer
belges : la locomotive
"Pays de Waes".*



En 1834, le roi Léopold Ier signa une loi qui réglait l'exploitation d'un réseau ferroviaire par l'Etat belge et faisait suite à une étude approfondie de la question menée par les ingénieurs Simons et De Ridder. Un an plus tard - le 5 mai 1835 - un premier convoi de trois trains emportait neuf cents invités de Bruxelles à Malines. Dès 1842, la longueur du réseau totalisait 559 kilomètres ! Lorsque les grands axes furent établis, l'Etat accorda des concessions au secteur privé. La première ligne ainsi concédée fut celle de Gand à Anvers, passant par le pays de Waes. Début novembre 1844 - voici près de 150 ans - le tronçon Saint-Nicolas-Anvers (rive gauche) put être inauguré. Trois ans plus tard, le tronçon Saint-Nicolas-Gand entra à son tour en service. Pendant plus de cinquante ans (1844-1896) la locomotive "Pays de Waes" resta en service sur cette ligne. Elle appartenait à une série de neuf locomotives identiques à écartement réduit (114 cm), construites en 1842 dans les ateliers de Gustave-Joseph De Ridder à Bruxelles. L'ingénieur avait longuement étudié le développement d'une locomotive légère, efficiente, destinée à opérer sur un réseau bon marché, à faible écartement et trafic réduit. Robert Stephenson, fils de l'inventeur de la première loco-vapeur, était venu assister à l'un des essais. Il avait apprécié la formule De Ridder et s'était converti à la solution des "voies étroites" pour les zones rurales, complétant les lignes plus lourdes. De Ridder fut, en somme, le précurseur des chemins de fer vicinaux. Il présenta son plan pour la liaison Gand-Anvers et put donc - ayant payé les cent mille francs nécessaires - commencer la pose du tronçon Saint-Nicolas-rive gauche de l'Escaut). Là, il fallut construire des embarcadères, où deux bateaux à vapeur (également conçus par De Ridder) transbordèrent les passagers sur la rive droite. L'ingénieur De Ridder avait développé pour ses locomotives une nouvelle distribution qui - chose révolutionnaire - permettait la marche à pleine pression ou à détente.

Considérez attentivement la "Pays de Waes" avec ses roues motrices d'un mètre cinquante de diamètre, son foyer en cuivre, son frein à main qui arrête tout le convoi par friction sur le rail. Il est dommage que, de 1880 à 1885, sept de ces engins aient été envoyés à la ferraille. Quand l'Etat belge racheta la ligne Anvers-Gand, il fallut élargir la voie à l'écartement de 143,5 cm (actuel). Entre Anvers et Saint-Nicolas ce travail fut exécuté en une seule nuit - du 29 au 30 juin 1889 - entre le passage du dernier train à écartement réduit et celui du lendemain, à écartement ordinaire. Bel exploit, dont on semble avoir perdu l'habitude, si l'on en juge par la lenteur de certains travaux publics actuels... Lorsqu'en 1958 le musée des Chemins de fer ouvrit ses portes à Bruxelles, la loco "Pays de Waes" y trouva une place d'honneur, bien méritée. (Rémerciements, à Johan Thys.)

PRATIQUEMENT

Le musée est accessible les jours ouvrables et le premier samedi de chaque mois, de 9 à 16h30 - sauf si le samedi en question est un jour férié.

LE RÉSEAU DU NORD-BELGE OU LE MANTEAU D'ARLEQUIN (6)

Avant de poursuivre plus avant l'historique du matériel de traction du Nord-Belge (la période 1919 à 1940) dans le prochain numéro de l'ATF, voici un éventail de photos relatives aux deux périodes précédentes. (voir ATF 16/17 et 18)

Ces photos complémentaires des précédents articles vous permettront de découvrir d'autres vues des locomotives utilisées par le Nord-Belge.

Origine des photos : Mrs Paix, Lambou, Humblet, Lallemand.

Tramage des Photos : Clap Copy

Je vous signale également que le Musée ATF vend à son guichet une carte ferroviaire intitulée " Tracés des lignes Nord-Belges 1848-1940 " reprenant l'entièreté des lignes du Nord-Belge depuis sa création jusqu'à sa reprise par la SNCB en 1941.

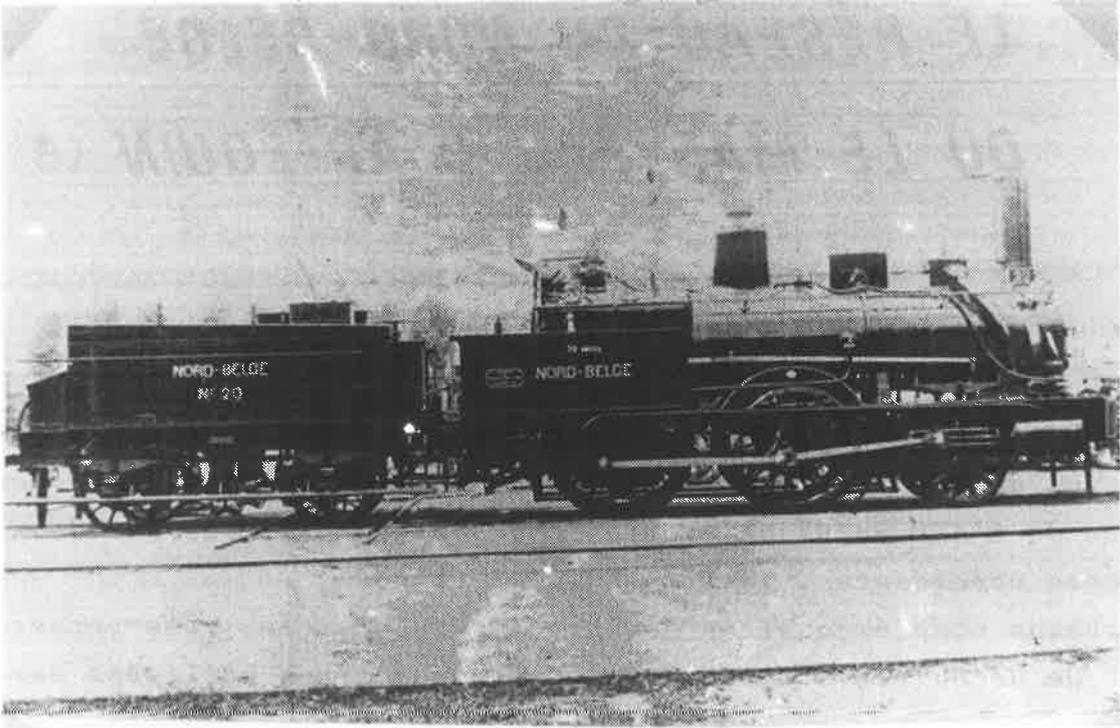
Cette carte est dûe au talent de notre ami Marcel Lambou.

Elle est en vente de 130 frs. Ajouter 40 frs pour le port éventuel pour un envoi postal.

Compte 068/2122158-19 de ATF Kinkempois

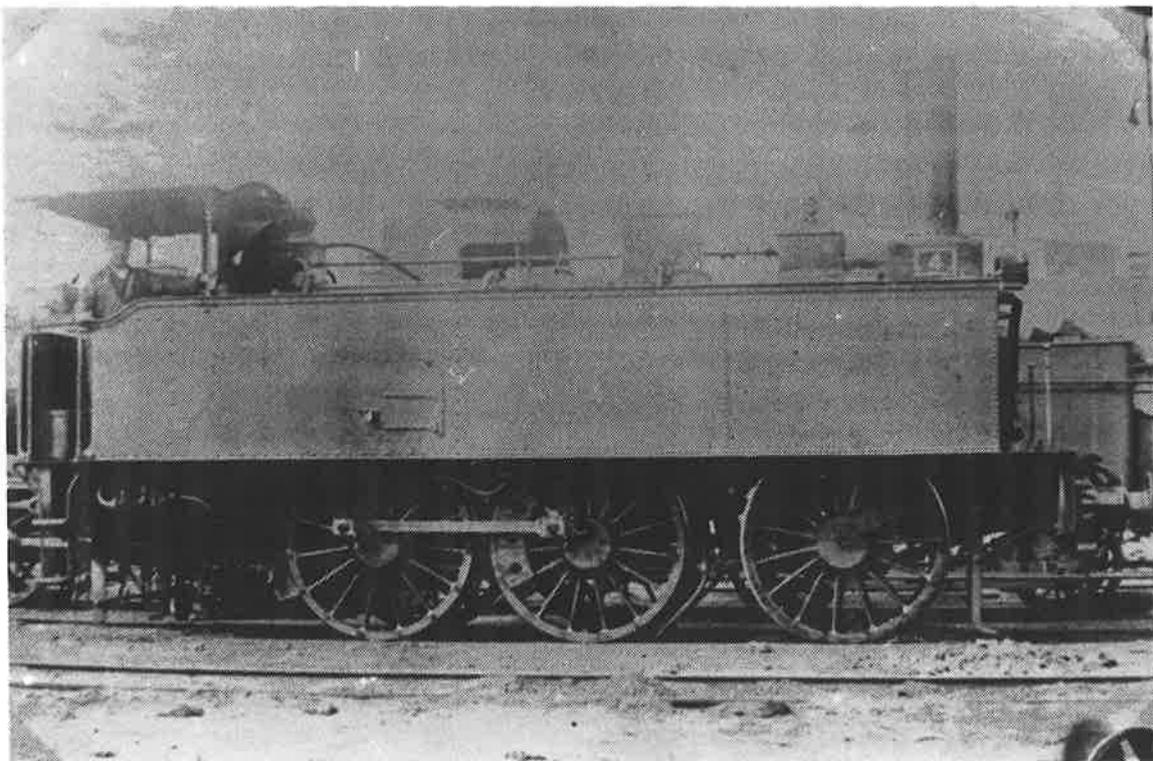
Communication : ... X carte ATF n° 10 NB

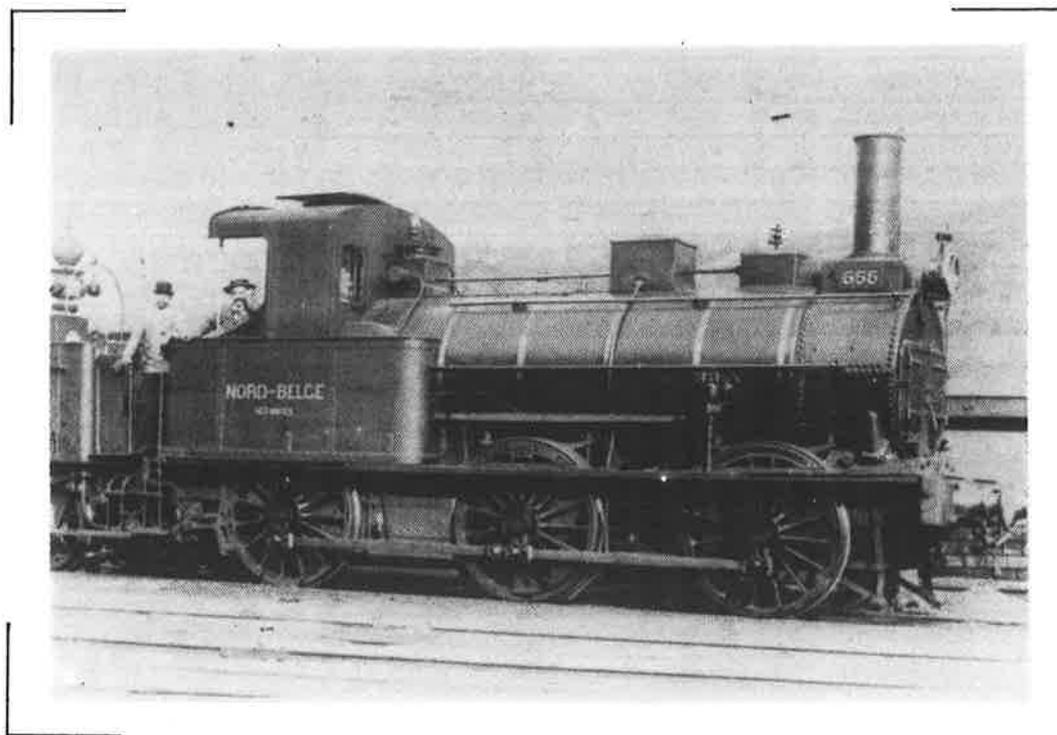




*Machine type 1-2-0 Nord-Stephenson n° 20 (Derosne et Cail 1846)
Elle remorquait les trains légers sur les sections Mons-Hautmont
et Charleroi-Erquelinnes. (ATF n° 16/17 page 11)*

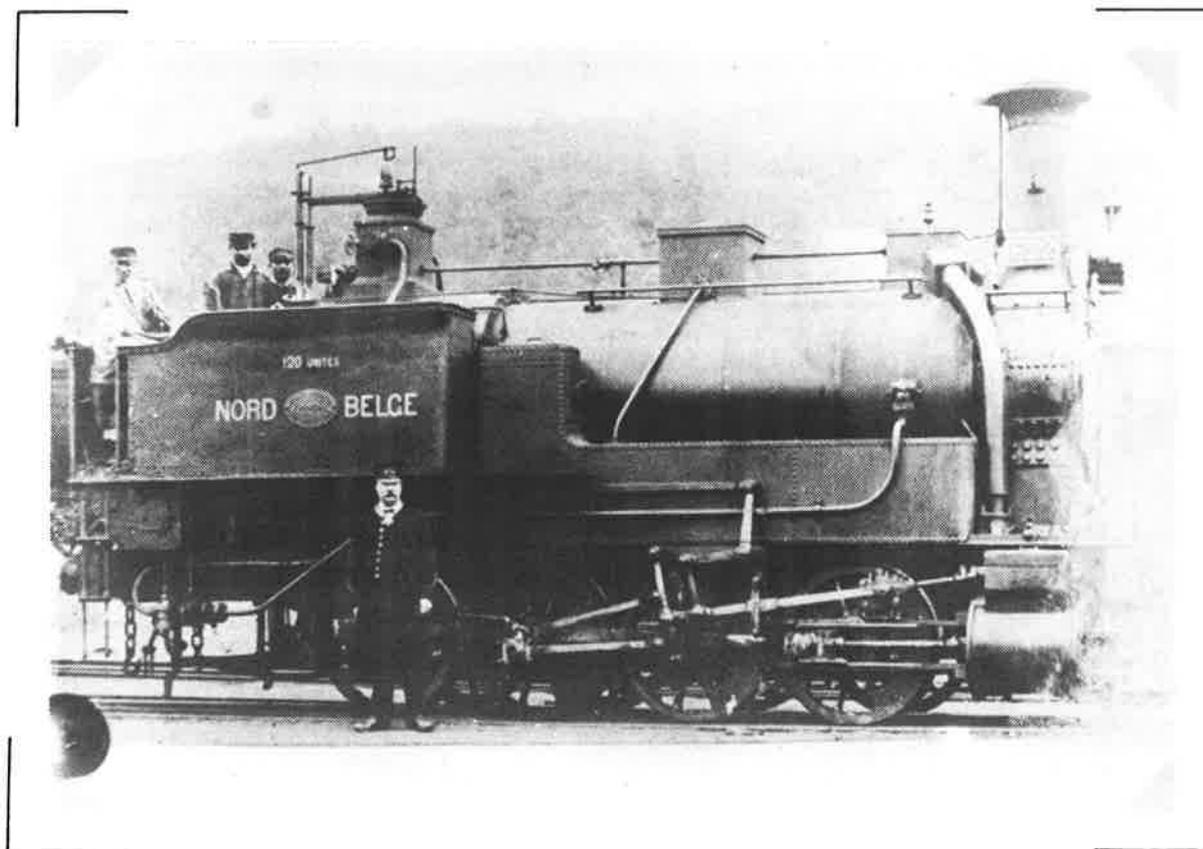
*Machine n° 4 type Mammouth. Avant sa tendérisation en 1881/82,
elle portait le n° 64. Le premier essieu a été découplé pour
diminuer le poids adhérent. (ATF n° 16/17 page 12 et 15)*

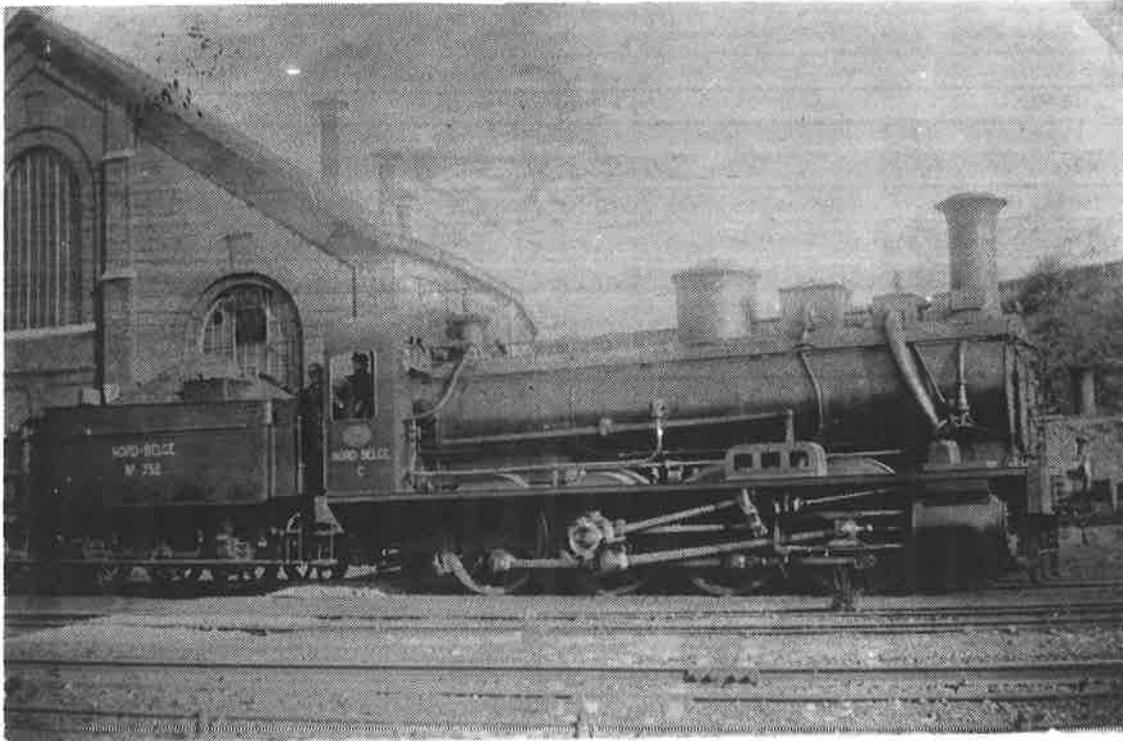




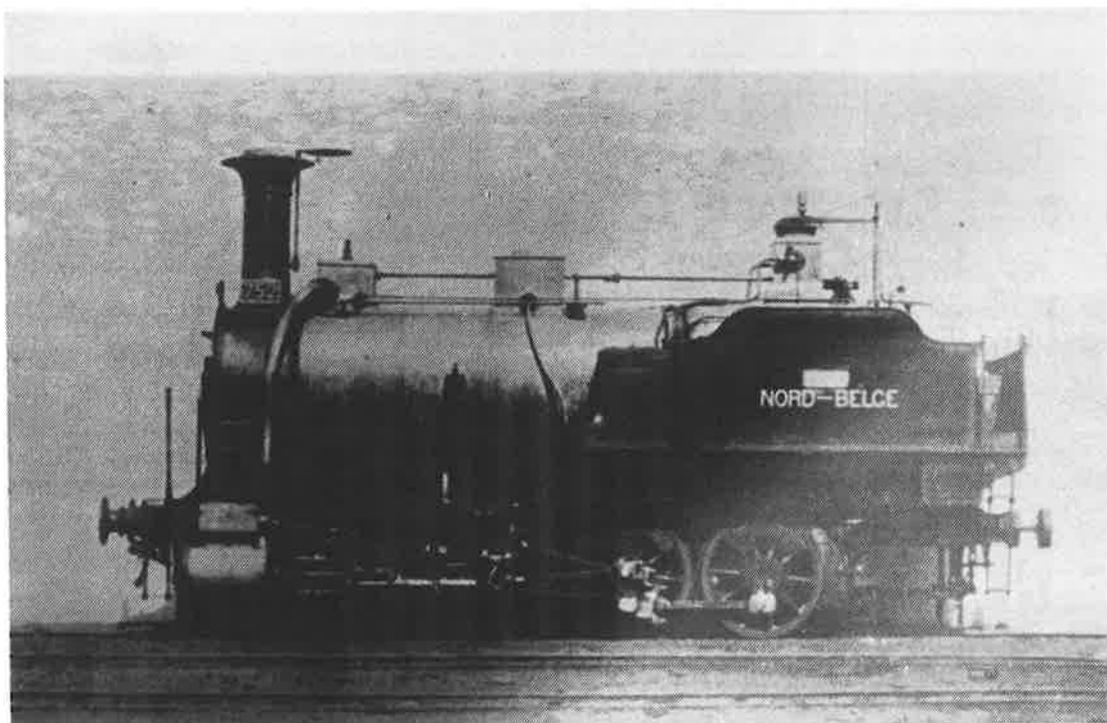
*Machine type " Creusot " série 651 à 670 (Cockerill 1855)(N° 666)
Celle-çi avait pour nom "John Cockerill" et était affectée à la
remise de Kinkempois. (ATF n° 16/17 pages 12 et 17 et ATF n° 18 p 8)*

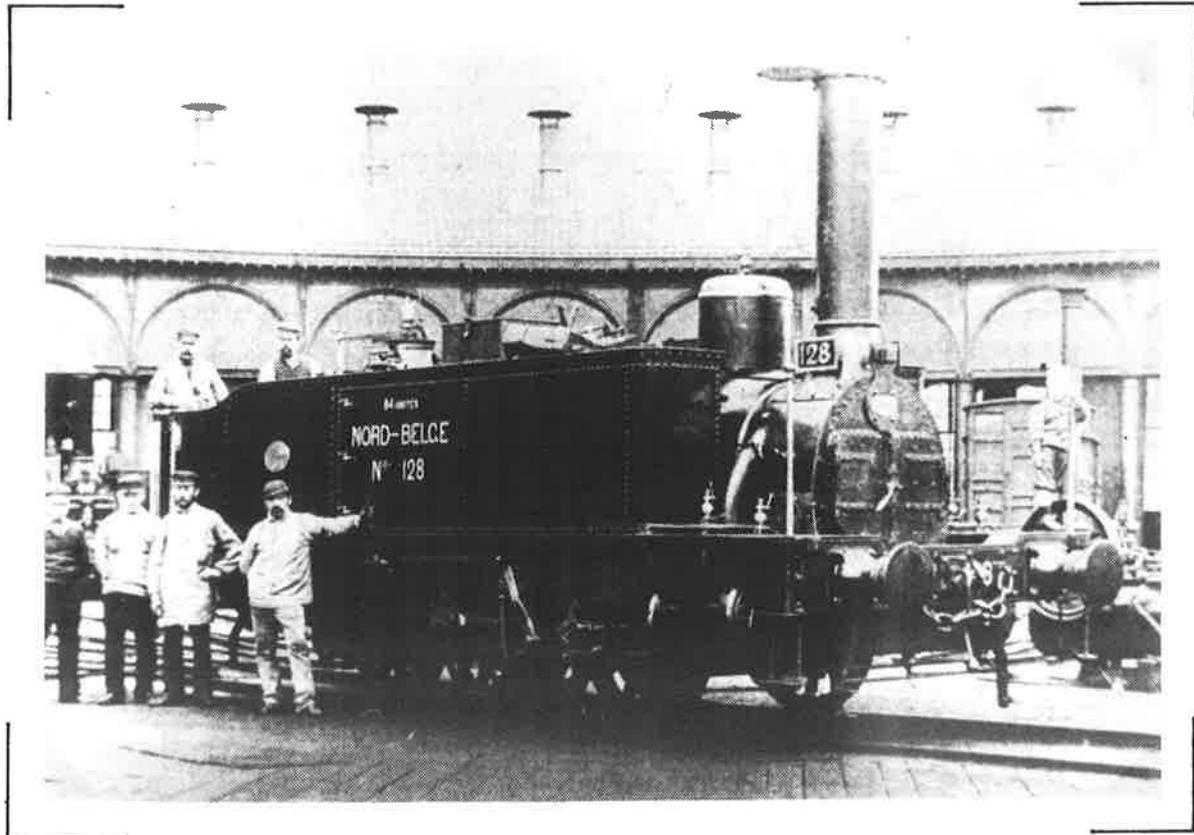
*Machine n° 622 type "Nord Fortes rampes" série 601 à 623.
Celle-çi fut fournie par Cockerill (n° 618 à 623) en 1884.
Ces machines étaient affectées aux remises de Saint-Martin et de
Kinkempois. Deux d'entre-elles furent récupérées en 1940 par la
SNCB et devinrent le type 88. (ATF n° 16/17 pages 13 et 19)*



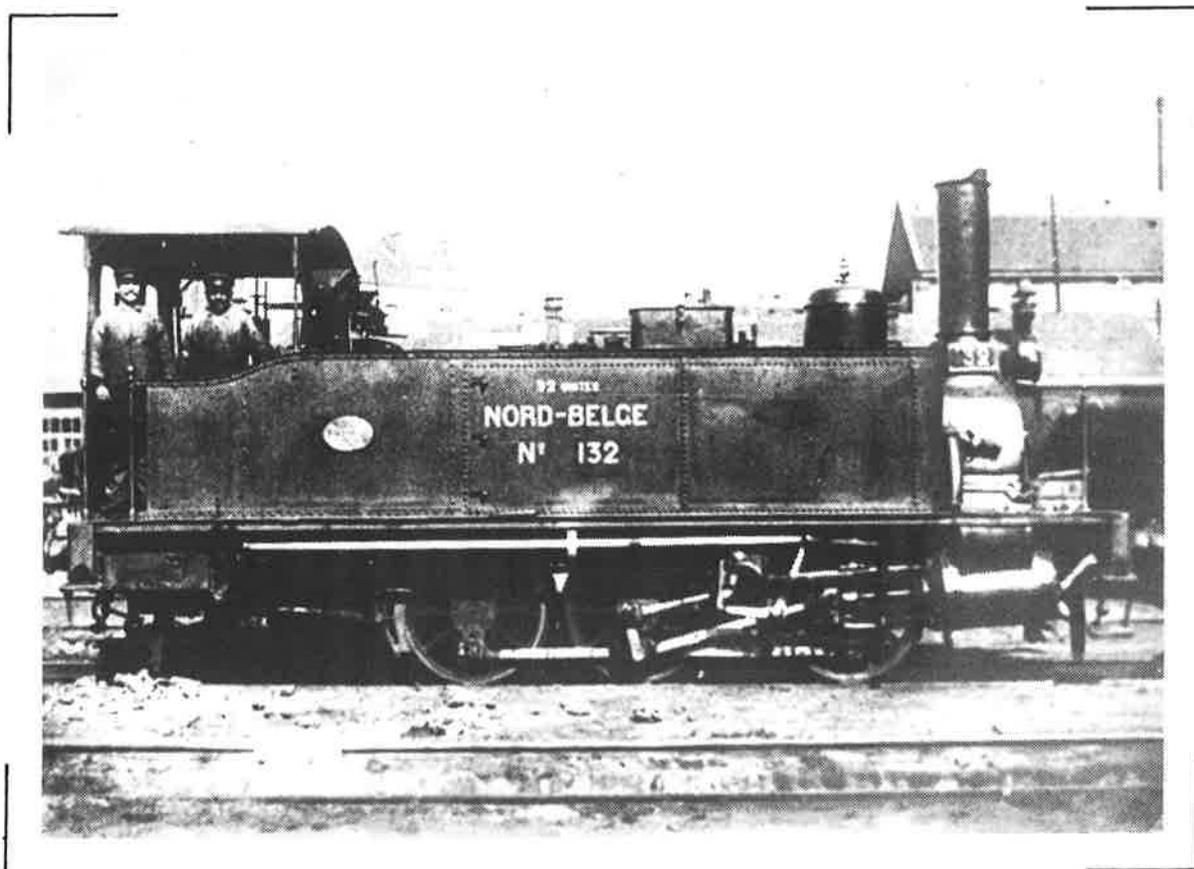


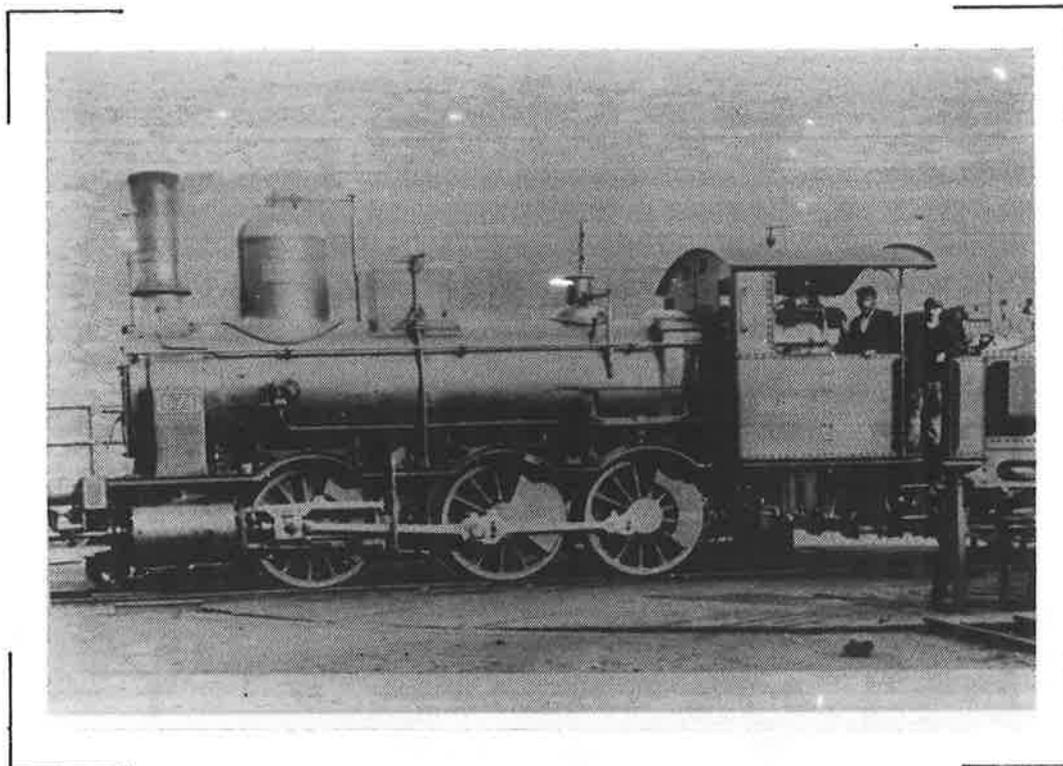
Locomotive à marchandises n° 752 du type "Nord 180 Unités" série 711 à 755. (Cockerill 1872 et 1880)
 Ces machines portaient toutes un nom de philosophe ou de localité.
 Les quatre machines restant en service au Nord-Belge en 1940 (n° 723, 727, 740 et 741) ont formé le type 77 à la SNCB. (n° 7723, 7727, 7740 et 7741 ensuite respectivement 77.001 à 77.004)
 A cette époque, sept autres machines étaient utilisées par la Compagnie de Chimay. (ATF n° 18 pages 11 et 13)
 Ci-dessous, la même tendérisée.





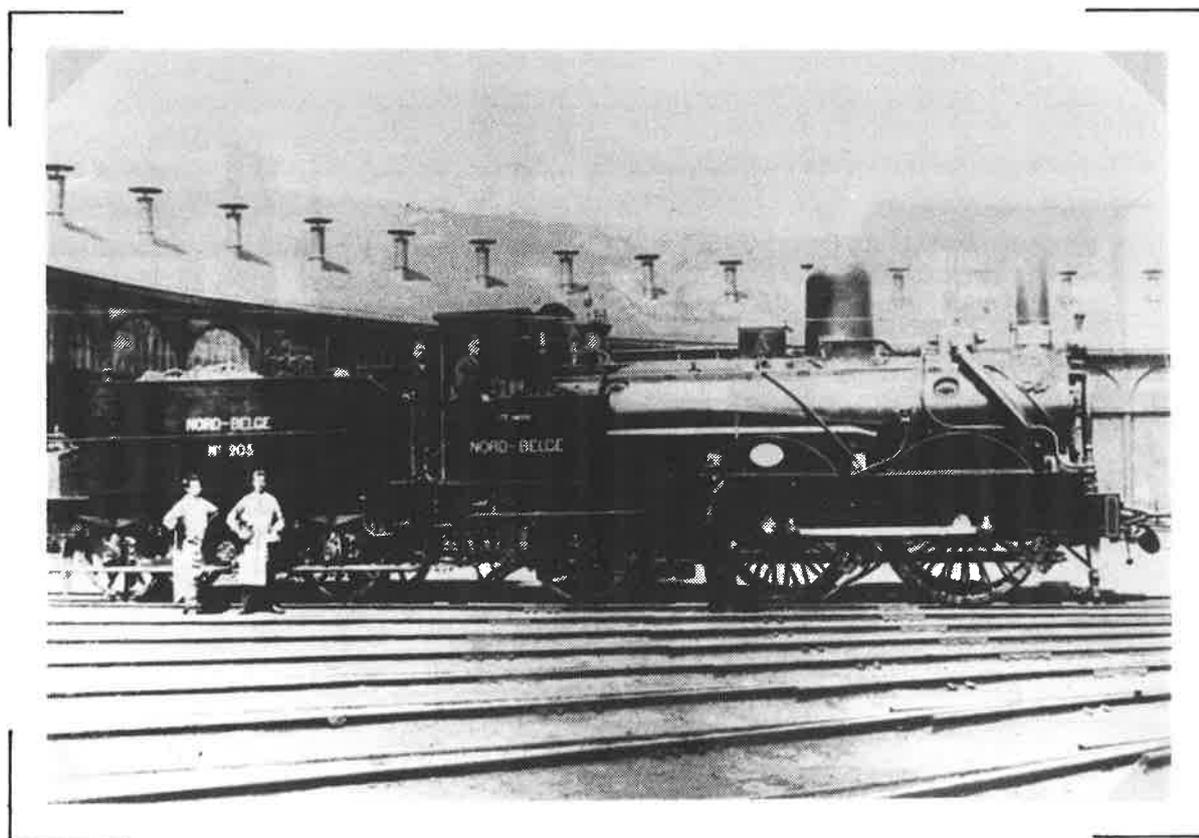
Machines 128 et 132 série 121 à 132 à 3 essieux accouplés à roues de 1,06m. Ce modèle particulier au Nord-Belge avait été livré par Saint-Léonard en 1873 (n° 121 à 126) et en 1877 (n° 128 à 132). Les machines de la deuxième série différaient des précédentes par un allongement du châssis à l'arrière. Elles étaient utilisées au service des manoeuvres et au cabotage. Les deux exemplaires récupérés par la SNCB devinrent le type 87 (n° 8728 et 8731). La 128 resta toujours à l'état primitif. (ATF n° 16/17 pages 20 et 21 et n° 18 pages 14 et 15)

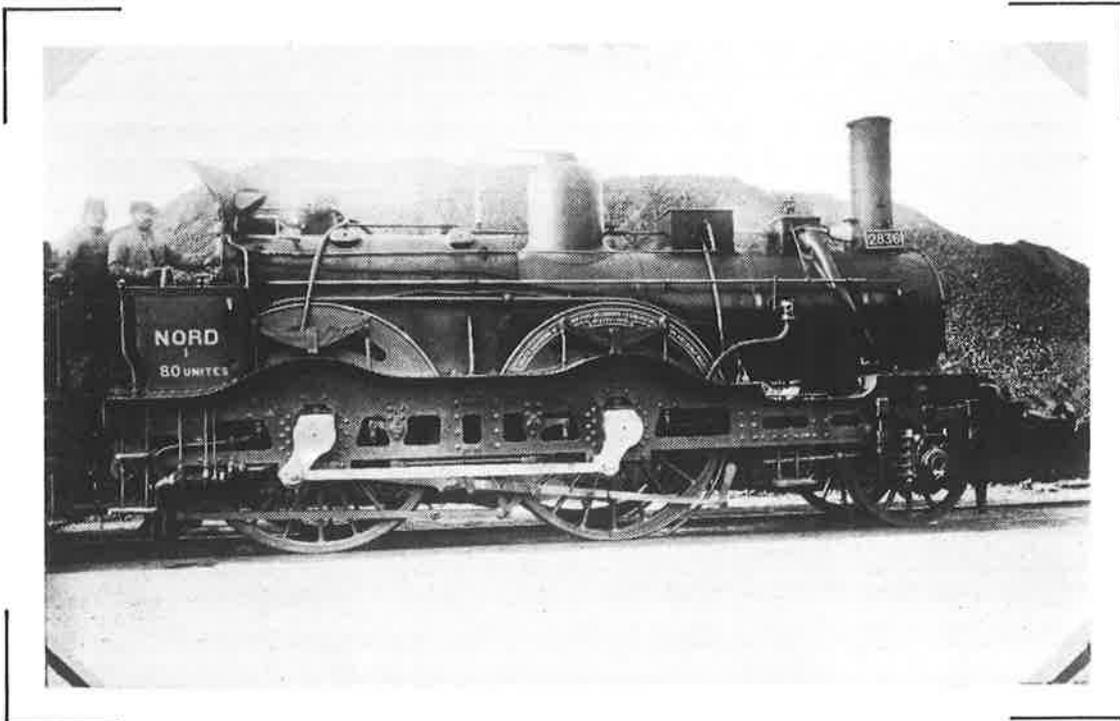




Machine du type 030 à roues de 1,26m pour trains de marchandises du modèle du " Sudbahn " autrichien. Série 671 à 676. Elles étaient surnommées " Autrichiennes " ou " Viennoises " du fait qu'elles furent construites par la Wiener Lokomotiv Fabrik AG à Floridsdorf dans la banlieue de Vienne. (ATF n° 18 p 14 ET 16)

Machine n° 205 dite " Mixte Nord " série 201 à 215. Munie à l'origine du frein à vide en usage au Nord-Belge, elle fut équipée du frein Westinghouse. Ces 042 à roues de 1,80m furent affectées à la remise de Kinkempois. (ATF n° 18 pages 13 et 14)



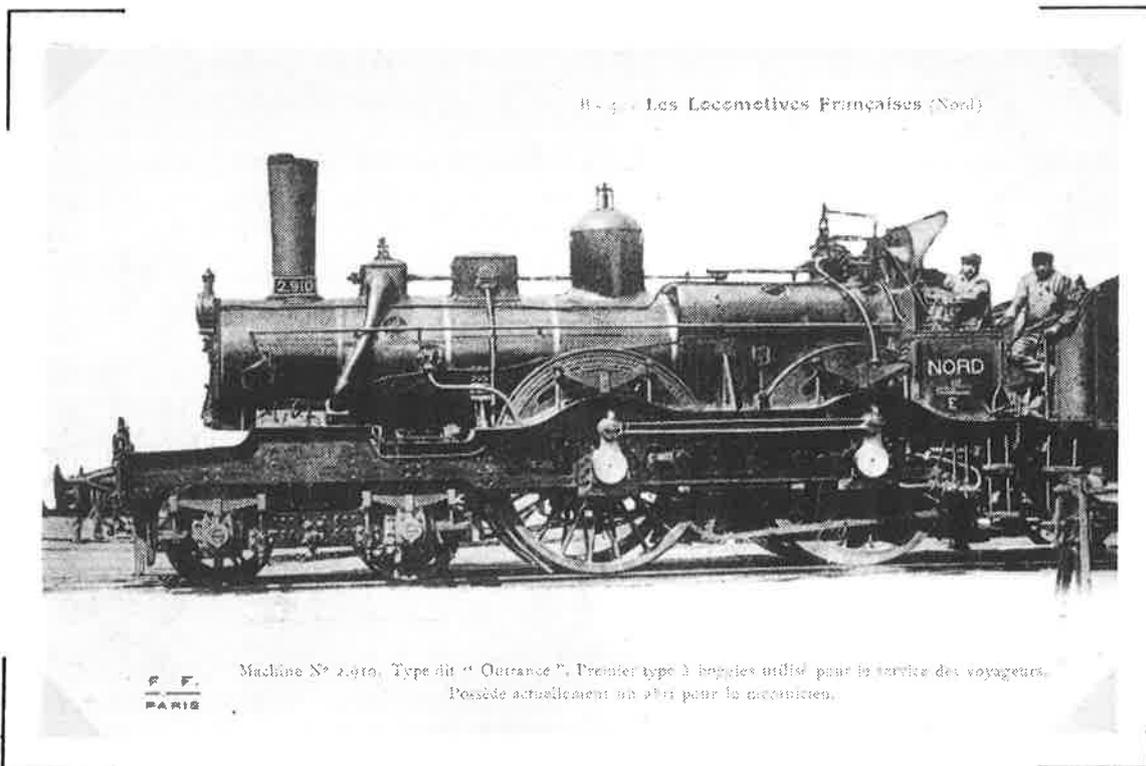


Machines du Nord français type " Outrance " ainsi dénommées parce qu'ellès ne refusaient rien à leurs équipes. Celle du haut (240) préfigure la suivante par l'adoption d'un bogie au lieu de l'essieu avant qui fera de ces Outrances la première machine française à bogie.

Au-dessus, la 2836 avant "Nord 80 Unités"

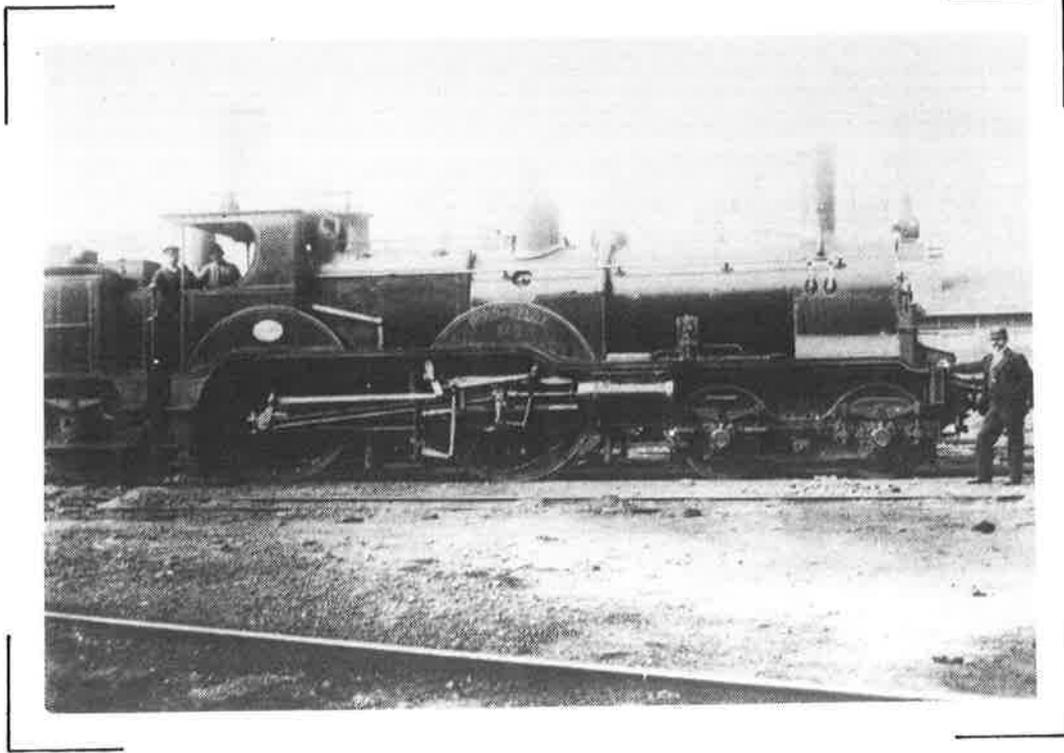
Ci-dessous, la 2910 série 2834 à 2910. C'est de cette série que proviendront les numéros 2855, 2863 et 2905 qui seront utilisées par le Nord-Belge avant 1900 entre Liège et Namur.

(ATF n° 18 page 14)

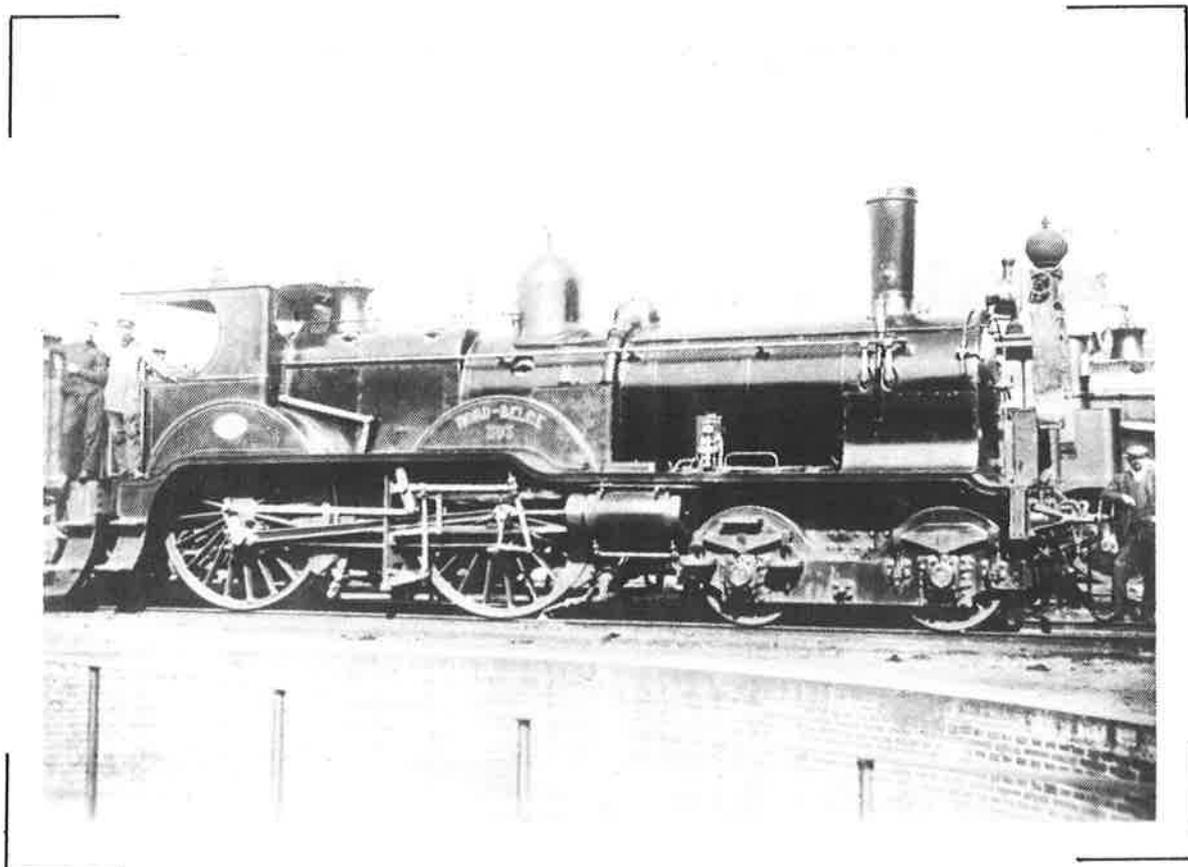


FR
PARIS

Machine N° 2.910. Type dit " Outrance ". Premier type à bogies utilisé pour le service des voyageurs.
Possède actuellement un étrier pour la locomotion.



*Machine compound à 4 cylindres système De Glehn-Du Bousquet série 301 à 306 entièrement semblables aux machines de la série 2121-2157 du Nord français.
 Les six locomotives 4-4-0 à grandes roues de 2,13m furent livrées par Cockerill en 1900.
 Ces locomotives possédaient un foyer Belpaire.
 (ATF n° 18 pages 17 à 19)
 Dessus, la 302. Dessous, la 303.*



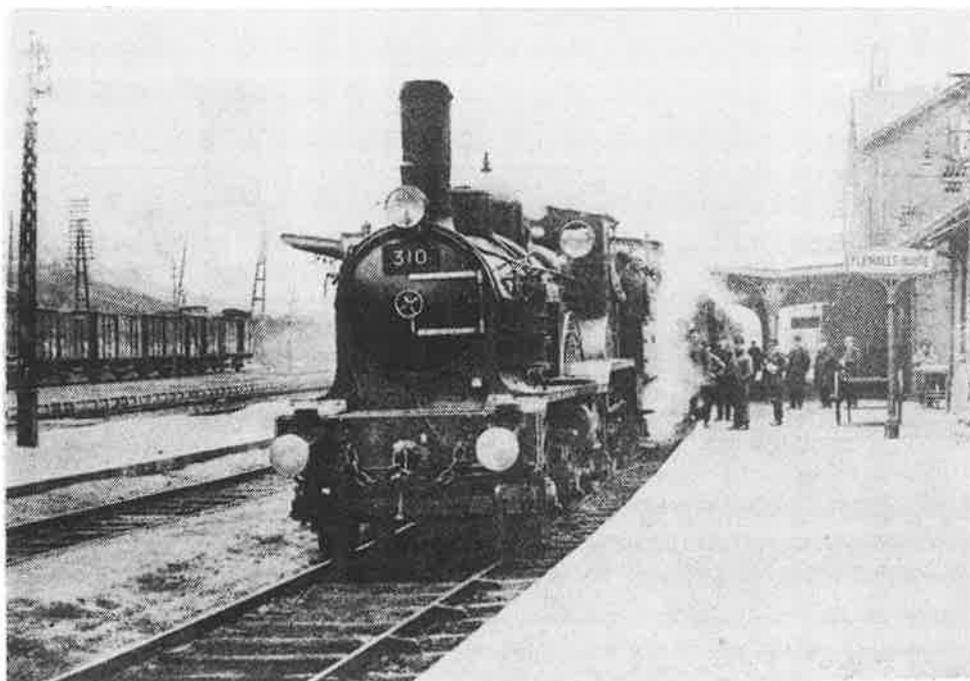
En 1903, le Nord français céda les locomotives n° 2121 à 2123 et 2126 construites par la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques en 1891 au Nord-Belge où elles reçurent les numéros 307 à 310.

Les machines 301 à 310, équipées du frein Westinghouse, remorquaient les trains entre Liège et Namur, Namur et Givet, Namur-Erquelines.

Ces machines furent commandées pour remplacer les machines n° 201 à 215 (Mixtes Nord) et les trois machines 440 Outrance du Nord français qui vers, vers 1900, en présence de l'accroissement continu du tonnage des trains de voyageurs et principalement des express Paris-Cologne, commencèrent à se révéler insuffisantes.

(ATF n° 18 pages 17 à 19)

Ci-dessous, la machine n° 310 au départ de Flémalle Haute.



A partir de 1902, après les 440 compound, toutes les machines qui furent commandées et qui suivirent, furent identiques à celles du Nord français.

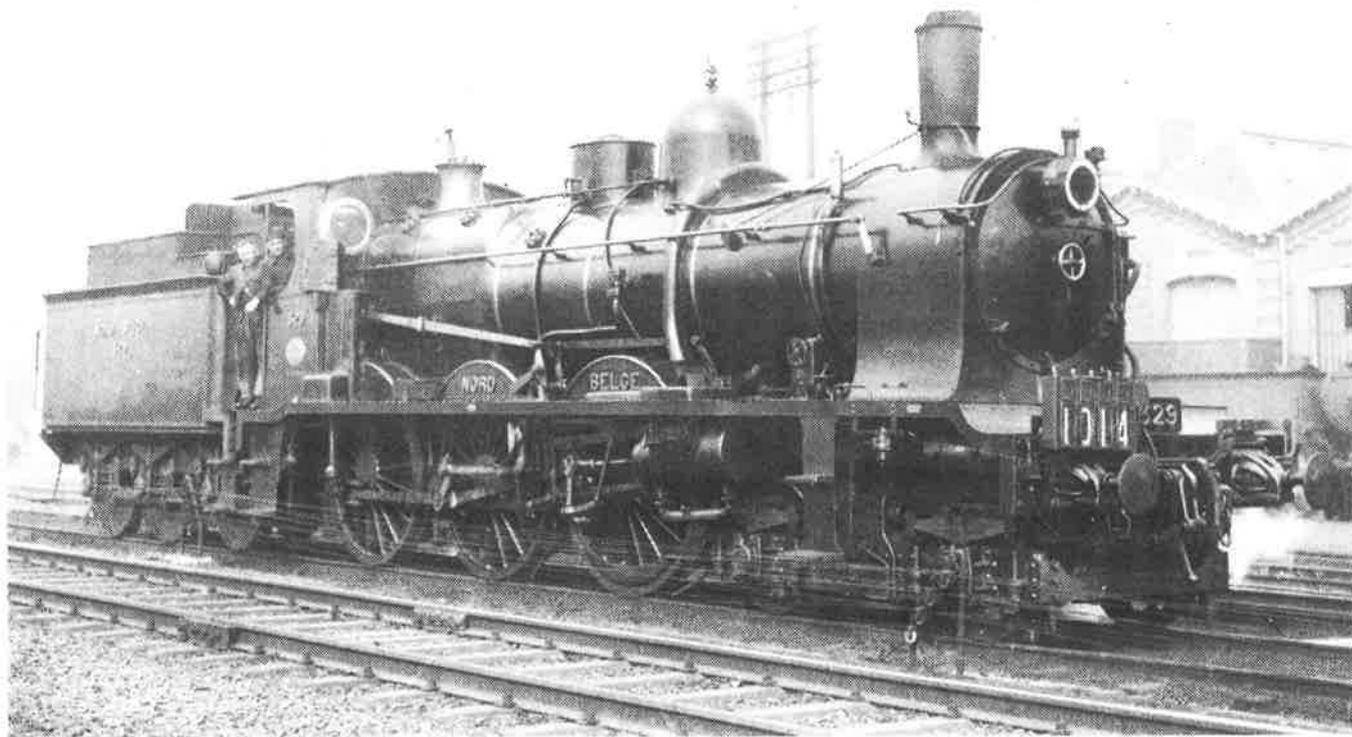
Des 460 compound à 4 cylindres, de 1350 Cv, système De Glehn-Du Bousquet, semblables à celles de la série 3078-3354 du Nord français (230 A) furent livrées par Cockerill.

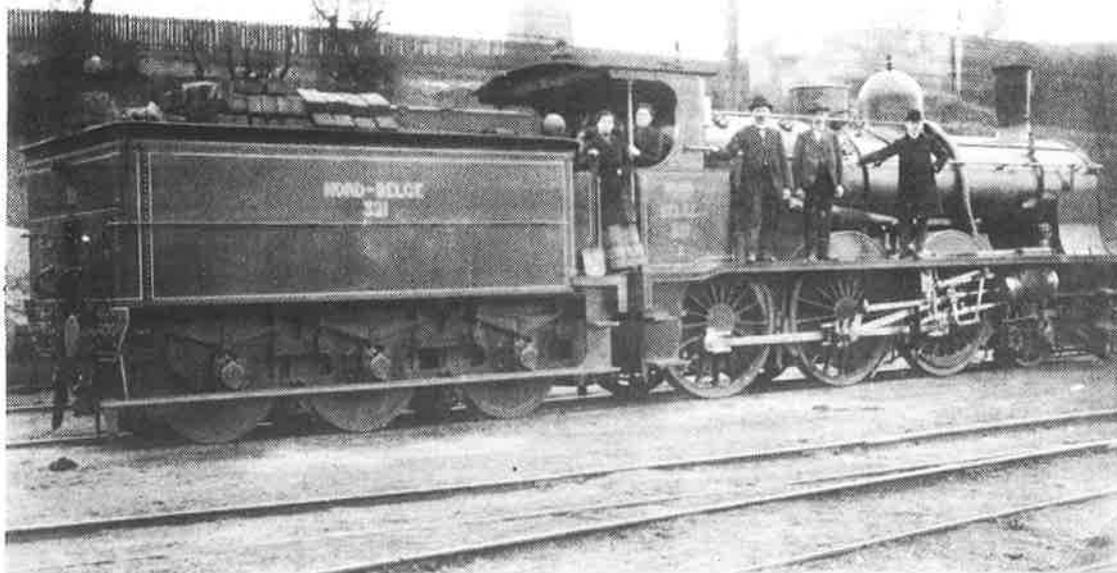
Ces machines avaient des roues de 1,75m.

Pouvant atteindre 110 km/h, ces locomotives remorquaient les trains internationaux Paris-Cologne et certains trains lourds à voyageurs.

Tout l'effectif fut repris par la SNCB et devint le type 22. (ATF n° 18 pages 18 et 19)

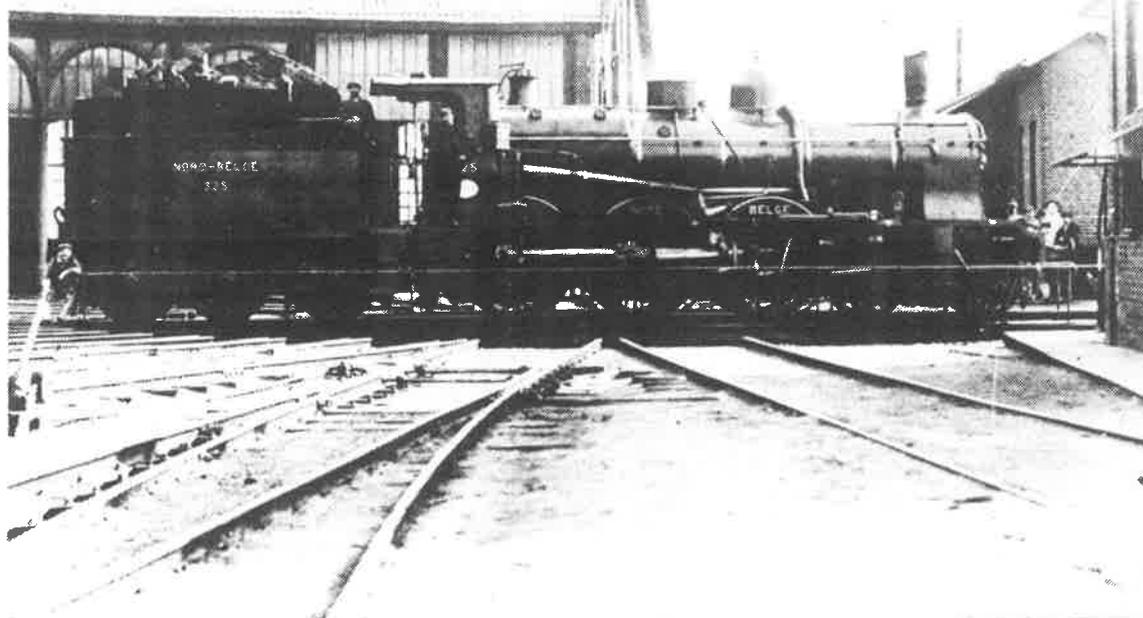
Machine n° 329 de la série 321 à 330 livrée par Cockerill en 1902 prête à assurer le train 1014.

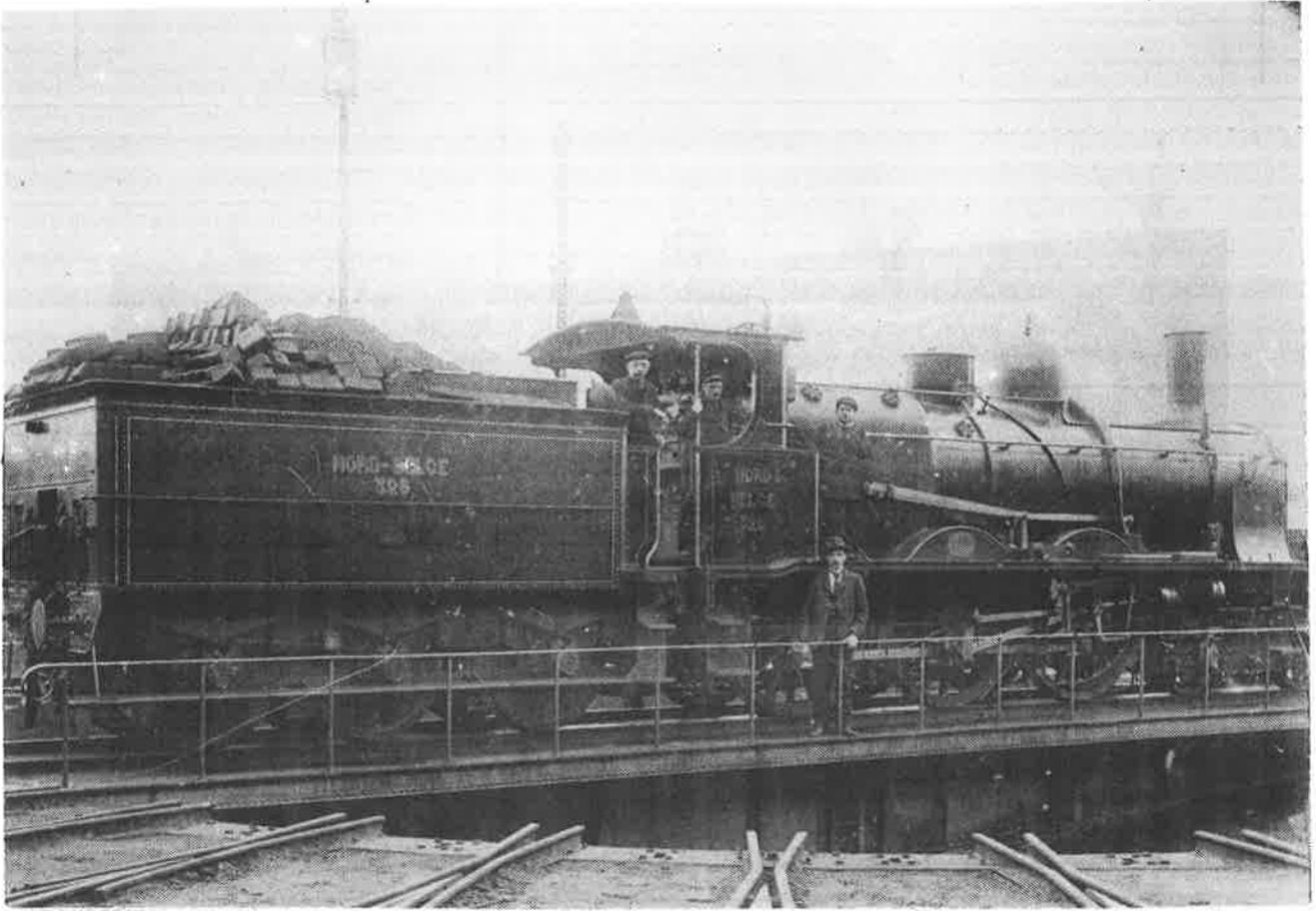




Machine n° 321 série 321 à 330 (Cockerill 1902)

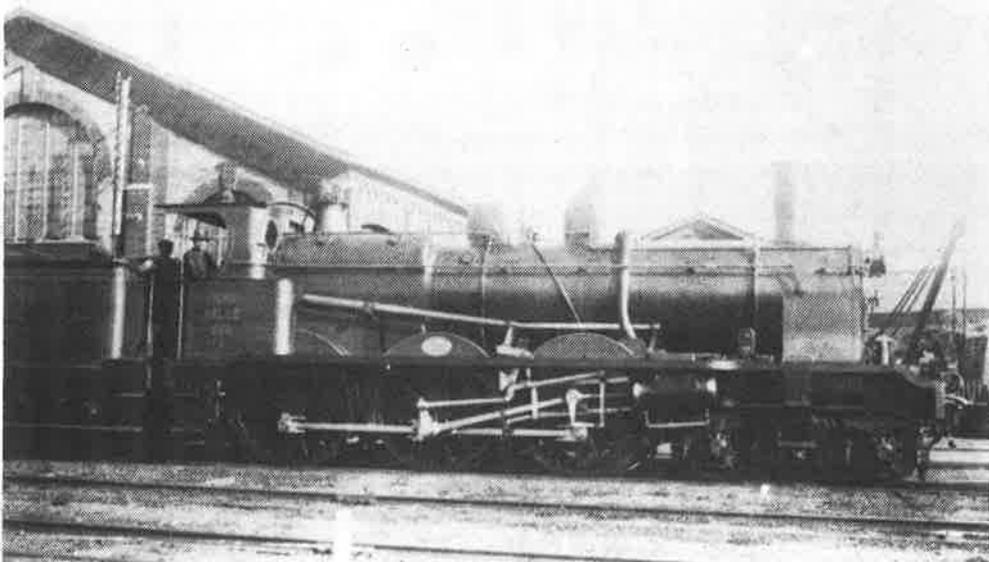
Machine n° 325 série 321 à 330 (Cockerill 1902)





*Machine n° 326 série 321 à 330 (Cockerill 1902)
Vraisemblablement sur la plaque tournante de Liège Guillemins*

*Machine n° 330 série 321 à 330 (Cockerill 1902)
Le bâtiment à l'arrière-plan pourrait être la remise de Renory.*

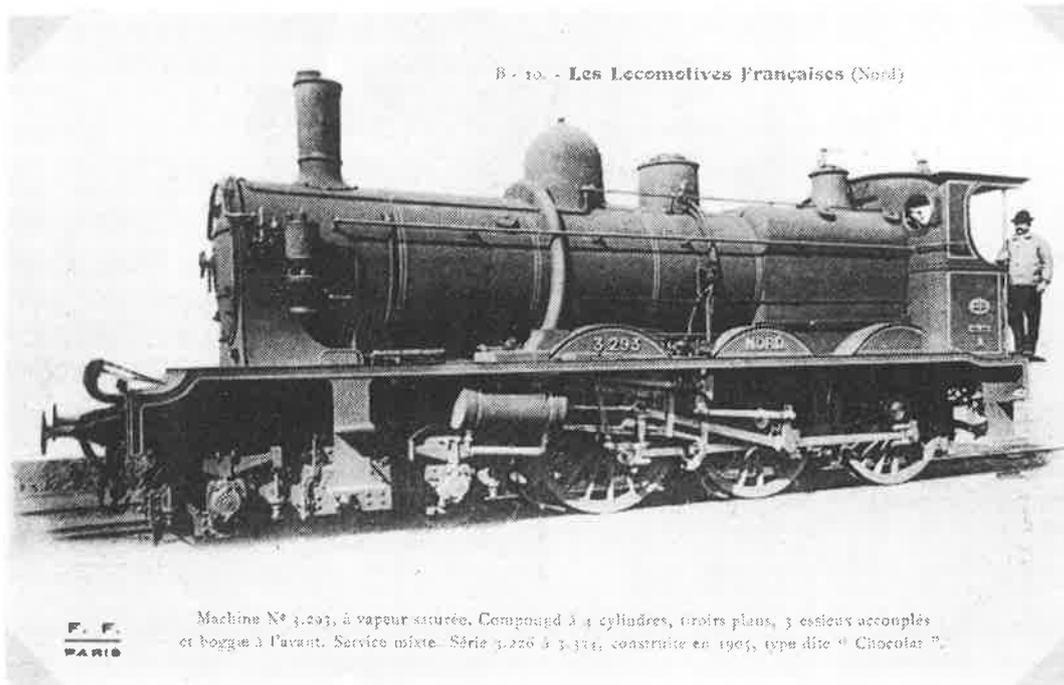




Beaucoup de similitudes entre ces deux machines.

En haut, la 304, une 440 système De Glehn-Du Bousquet faisant partie de la série 301 à 310 du Nord-Belge vue ici à Renory.

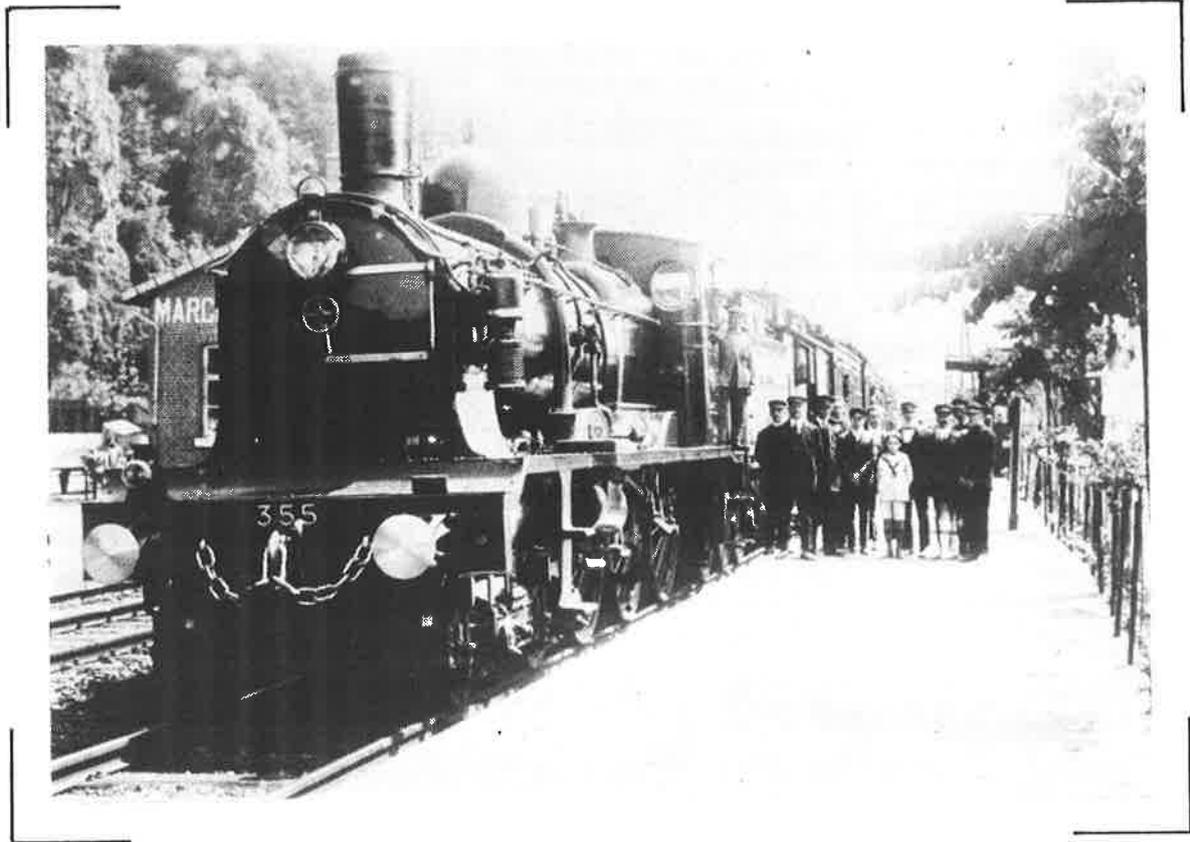
En bas, une 460 de la série 3078-3354 Nord français semblable à la série 321-362 du Nord-Belge. Ici, la 3293 série 3226-3334 Nord.



B-10. - Les Locomotives Françaises (Nord)

F. F.
PARIS

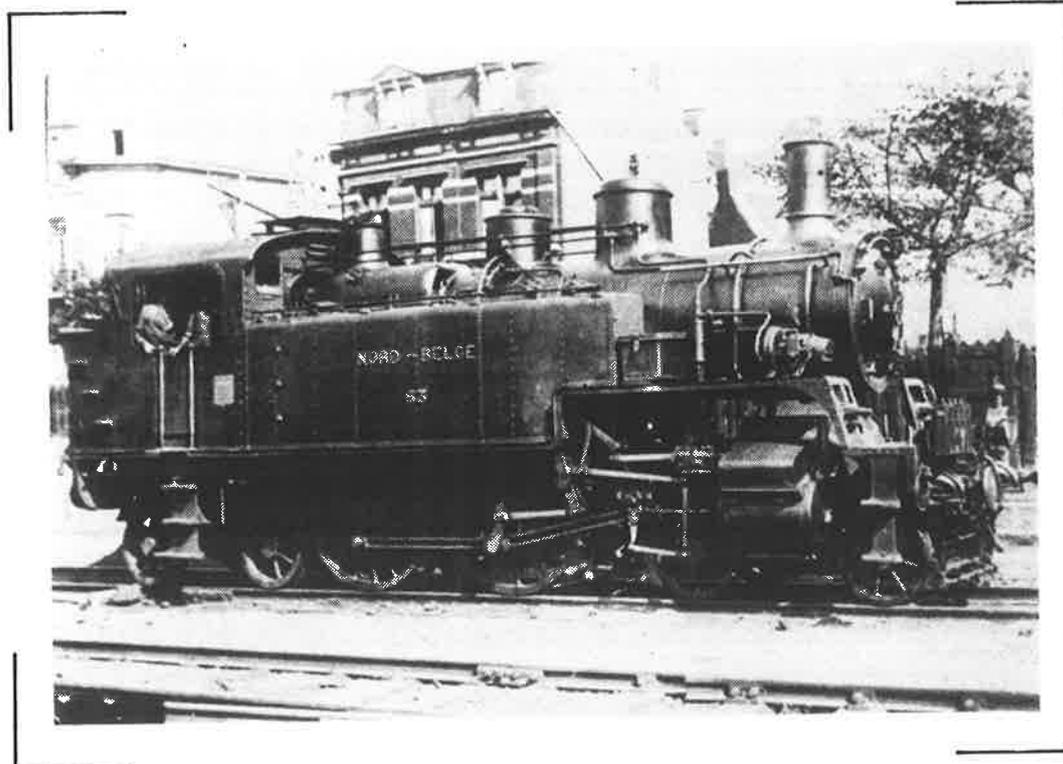
Machine N° 3293, à vapeur saturée, Compound à 4 cylindres, trois plans, 3 essieux accouplés et boggie à l'avant. Service mixte. Série 3226 à 3334, construite en 1905, type dite "Chocolat".



Machine n° 355 série 351 à 362 (Cockerill 1904) posant pour la photo de famille en gare de Marche-les-Dames.

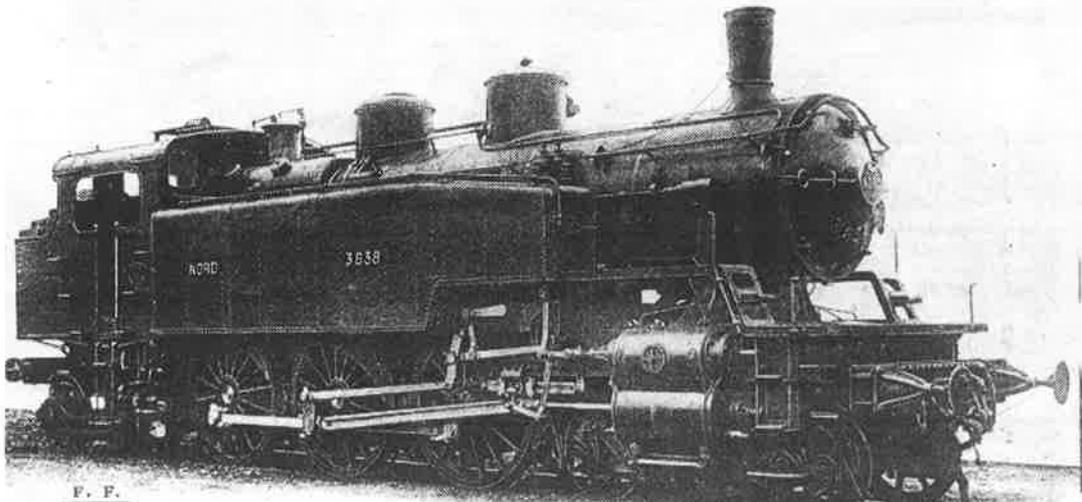


Machine 361 en tête d'un train au départ série 351 à 362.



Les locomotives-tenders n° 51 à 64 dites "Révolver " surnommées ainsi en raison de la forme des soutes à eau et du tablier appartenaient au type créé par le Nord français en 1901 pour la grande banlieue de Paris (série 2231 à 2305 ensuite 222 TA). Ces 4-4-4 de 625 CV à deux cylindres et à roues motrices de 1,66m ont été fournies par L'Energie à Marcinelle en 1909, Cockerill et la Société de Couillet en 1910 et 1911. Vers 1932, les machines 53, 61 et 63 ont été munies de la réversibilité pour le service de Liège Longdoz vers Flémalle Haute. Devenues type 24 à la SNCB, elles ont porté les numéros 2451 à 2464. Les 2457 et 2462 ont été louées à la Compagnie de Chimay. Après 1946, tous les types 24 furent concentrés à Tamines. La photo représente la n° 63 à Liège Guillemins. (ATF n° 18 page 19)

Les Locomotives Françaises (Nord)



F. F.
PARIS

Machine-tender N° 3838 à simple expansion, 2 cyl., tiroirs cyl., surchauffeur Schmidt,
3 essieux couplés compris entre 2 boggies, pour trains lourds de grande banlieue.
(Série 3836 à 3840, construite en 1910)

Ci-dessus, une locomotive type 232 TA de la série 3836 à 3840 du Nord français (51910) faisait partie de la série générale du Nord 3801 à 3865 créée en 1909.

En-dessous, la machine n° 385 série 381 à 386, identique au type 232 Nord qui fut construite par Cockerill en 1911.

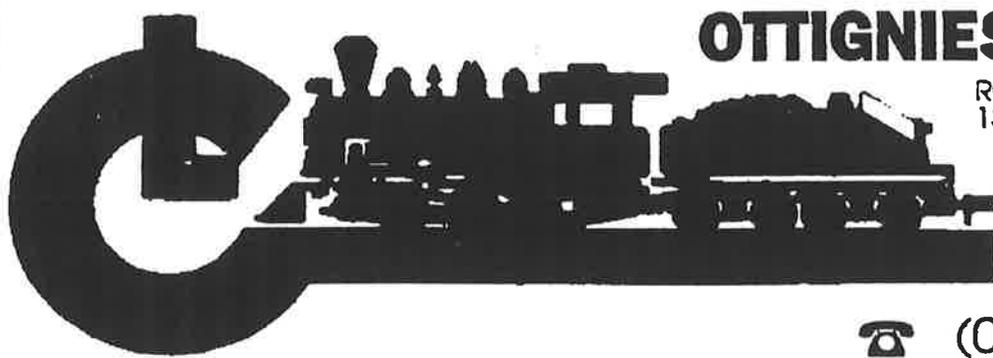
Ces "Baltic" de 880 CV à deux cylindres sont devenues le type 94 à la SNCB. (9481 à 9486 puis 94.001 à 94.006)

Utilisées sur les trains locaux de voyageurs sur les lignes de Mons et de Charleroi vers la France.

Ces 4-6-4 à roues de 1,66m étaient munies d'un réchauffeur d'eau du système Caille-Potonié.

(ATF n° 18 page 19)





OTTIGNIES LOISIRS
Rue des Coquerées, 19
1341 Ottignies

☎ (010) 61 30 74

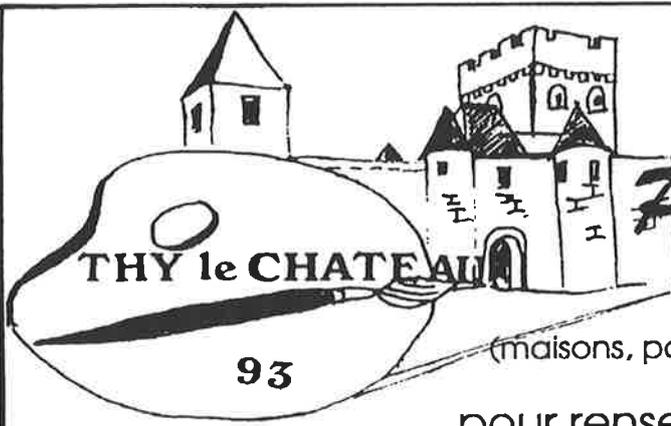


SAFE
Belgium
Liège

Création
PIN'S
& **MAGNETS!**

Rue Léon Mignon, 12
B 4000 Liège

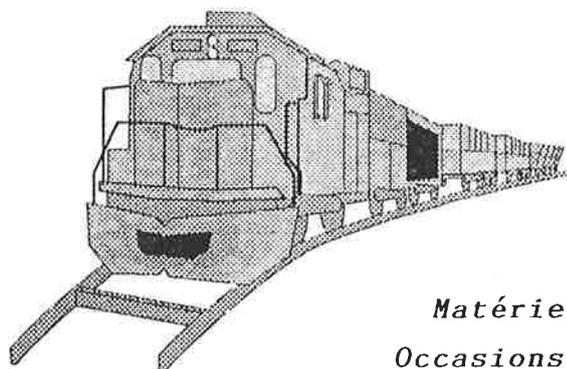
Fax : 041. 21 03 14
Tél. 041 . 23 66 89



J.L. MOUVET (Jielle)
Rue de Namur, 136
5661 Thy le Château
(Walcourt)

Peintures à l'huile
sur ardoises naturelles
tous motifs d'après photos
(maisons, paysages, monuments, sujets ferroviaires, ...)

pour renseignements : ATF Kinkempois



Michel Fagard

ACHAT - VENTE
Matériels ferroviaires
Occasions toutes marques

44. rue de Magnée
4620 Fléron
041 / 58 . 87 . 52

Taberne LE CAPRICE

RUE RENORY 46
4031 ANGLEUR
TEL 041 / 44 13 30

PETITE RESTAURATION, CREPES, GLACES
TERRASSE EN BORD DE MEUSE
OUVERT DE 10H A 22H
FERME LE MERCREDI EN HIVER

LIBRAIRIE - PAPETERIE DE RENORY

JOURNAUX - PRESSE - LIVRES - PAPETERIE - TABACS - CIGARES - JOUETS - CADEAUX - PHOTOCOPIES - PHOTOS
IMPRIMES - LOTTO - TIERCE BELGE -
TOURNEE DE JOURNAUX
LIVRAISON A DOMICILE

J. ET MC. FRERE - GILLET

RUE RENORY 117
4900 KINKEMPOIS
TEL 041 - 42 70 17

CAFE "AUX CHEMINOTS" (JUPLIER)

RUE DU CHENE, 134
4031 ANGLEUR
TEL 443276

CADRE FAMILIAL

OUVERT DE 0 A 24H FERME LE DIMANCHE

Société Anonyme Assurances VIEUJEAN

PRETS HYPOTHECAIRES — FINANCEMENTS — CAISSE D'EPARGNE

26, RUE RENORY 4031 ANGLEUR

TEL : 43.41.56 - 43.40.35

'AU BON ACHAT'

A DEUX PAS DE LA REMISE

Mme XHONNEUX

BOISSONS FRAICHES
TOUTE L'ANNÉE

TEL: 42 99 39

153, RUE RENORY
4900 ANGLEUR

ALIMENTATION GENERALE - LEGUMES
TABACS - VINS - LIQUEURS - FRUITS
CREMERIE CHARCUTERIE
FOURNITURES BANQUETS
LIVRAISONS A DOMICILE
OUVERT DIMANCHE MATIN

BOULANGERIE — PATISSERIE

Jean ENGHER - FAMERÉE

FERME LE MARDI

RUE RENORY 14
4900 ANGLEUR
TEL: 43.79.02

MUTATIONS DES HLD

DE L'ATD KINKEMPOIS

1962 - 1991

NOVEMBRE 1964

HLD 205003	De GMN à AC/FAZ ke 4
HLD 210030	Revenu de CKL le <u>22/10</u>
HLD 210035	Arrivée de CKL le 12
HLV 64133	Réparée le 17
HLV 64096	Reparquée le 17
HLD 260026	Mutée à LNC le 27
HLD 261001	Mutée de LNC le 27
HLD 210002	Mutée de LNC le 27
HLD 210003	Mutée de LNC le 27

DECEMBRE 1964

HLD 212120	GE/FAZ le 2
HLD 210039	Arrivée de CKL le 30/11
HLD 212117	Mutée de FGH le 14
HLV 29257/25257	Sort des écritures le 16
HLD 260059	Cédée de FSR le 21 (réserve réseau)
HLD 212120	GE/FAZ le 18
HLD 210041	Arrivée de CKL le 15
HLD 212173	Mutée de FEO le 9/11
HLD 210045	Arrivée de CKL le 30

JANVIER 1965

HLV 29038	Reparquée le 4
HLV 29192	Reparquée le 4
HLV 29214	Reparquée le 4
HLV 29165	Reparquée le 4
HLV 29238	Reparquée le 4
HLD 212126	Mutée de LJ le 2
HLD 212117	Mutée à LJ le 2
HLD 212136	Mutée à LJ le 2
HLV 29214/25214	HS vente ou démolition le 19
HLV 81416/17471	HS Vente ou démolition le 19
HLV 81416/17471	Expédiée à MKR le 29
HLV 29192/25192	Mutée à FEO le 29

FEVRIER 1965

HLV 29257/25257	Mutée à FN le 2 pour démolition
HLV 210051	Arrivée de CKL le 3
HLV 210050	Mutée à FGH le 5
HLV 64047	HS/GR le 1
HLV 29003	Reparquée le 15
HLV 29100	Reparquée le 15
HLV 29137	Reparquée le 15
HLV 29198	Reparquée le 15
HLV 29269	Reparquée le 15
HLV 64096	Déparquée le 3 suite 64041 en GR
HLV 64074	Déparquée le 3 suite 64093 en GR
HLV 29198	Mutée à FHR le 19
HLV 29061	Mutée à FHR le 19
HLV 29238	Mutée à FHR le 19
HLV 29003/25003	Garée à FLV en attente vente ou démolition
HLV 29238/25238	Garée à FLV en attente vente ou démolition
HLV 64003	Mutée de FLV le 26
HLV 64096	HS pour vente le 22
HLV 64047	HS pour vente 1

MARS 1965

HLV 53154	HS/GR le 1
HLV 73213	Mutée à FSR le 10
HLV 73215	Mutée à FSR le 10
HLV 53044	Mutée à MKR le 8
HLV 29098/25098	Mutée à FLV le 11
HLV 53154	A FAZ le 31
HLV 64096	A FAZ le 31
HLV 81326	A FAZ le 31
HLV 81376	A FAZ le 31

AVRIL 1965

HLV 29003/25003	Sort des écritures le 1
HLV 29214/25214	Sort des écritures le 1
HLV 64047/22296	Sort des écritures le 1
HLV 81416/17070	Sort des écritures le 1
HLV 64096/22329	Sort des écritures le 1
HLV 53154	Sort des écritures le 1
HLV 29100	Mutée à FHR le 13
HLV 29269	Mutée à FHR le 13
HLV 29038	Mutée à FLV le 13
HLV 29165	Mutée à FLV le 13
HLV 64109	Mutée d'Ath le 13 (réserve réseau)
HLV 81170	Déparquée le 30
HLV 81250	Déparquée le 30

Abréviations utilisées : GMN : Montzen CKL : Cockerill
 AC/FAZ : Atelier Central Salzinnes
 LNC : Monceau FGH : Saint-Ghislain
 FEO : Ronet FSR : Schaerbeek
 LJ : Jemelle MKR : Merelbeke
 HS : Hors-service FN : Anvers
 FLV : Louvain FHR : Herbesthal

En vente à la boutique du Musée

CARTES FERROVIAIRES

REF	Titre	Prix
CF 1	150 ans Ostende-Cologne 1838-1993	160
CF 2	Région Verviers-Eupen-Aachen en 1942	160
CF 3	SNCB Développement maximum 1835-1985	160
CF 4	Province de Liège Dével max rectifié 1838-1993	160
CF 5	Dévell max lignes électriques urbaines 1936/37	160
CF 6	Carte détaillée lignes trolleybus Liège	160
CF 7	Dévell max chemins de fer africains	160
CF 8	Réseaux urbains liégeois 1940 et 1956 format A4	30
CF 9	Dévell max réseaux ferrés région Seraing-Bassenge	130
CF 10	Tracés des lignes Nord-Belges 1848 à 1941	130
CF 11	Réseaux trams-trolley-bus Moscou 1974	160
CF 12	Dévell max Rail Borinage-Mons-Centre-Namur	160
CF 13	Réseaux train et autobus Berlin 1939	160
CF 14	Tramways Vienne 1936	160
CF 15	Tramways et autobus Paris et banlieue 1926	160
CF 16	Trams-Trolleybus-Bus Londres 1934	160

MAQUETTES FERROVIAIRES

Marque	Maquette	Ref	Prix
KleinModellBahn	HLD 6035 X	EXCLUSIVITE HL 35X	3800
	HLD 6035 X	3R MARKLIN HL 35XM	5334
NOUVEAUTE	HLD 210041	EXCLUSIVITE HL 210	3995
NOUVEAUTE	HLD 6013	EXCLUSIVITE CFO HL 013	4200
SPRIM'HOBBY (au musée)	Fourgon métallique vert "GOUVY"		1000
	Fourgon métallique rouge "MARIEMBOURG"		1000
Euroscale -LS	Citerne CAIB	ECC	850
	Citerne CAIB Salie	ECCS	1000
	Wagon plat rancher	EWP	600
	Wagon-Restaurant SNCB Bleu	EWRB	1100
	Wagon-Restaurant SNCB Orange	EWRO	1100
	Wagon EAOS E79 Gris	E79G	750
	Wagon EAOS E79 Brun	E79B	750
	Wagon EAS DR	EDR	750
	Wagon EAS DR Tagger (Graffiti)	EDRT	950
	Wagon Transcéréales	ETC	1100
	Wagon Transcéréales Sali	ETCS	1250

PHOTO (au musée)

Format 30 X 40 cm	Vapeur 12004 + 6041 à Kinkempois	250
Carte postale	Vapeur 50.3666 Vennbahn	25

En vente à la boutique du Musée

CASSETTES-VIDEO PROVIDEC

Titre	Ref	Prix
Le Rail, 2 siècles d'histoire (F)	PRO R1F	1495
De Spoorweg (NL)	PRO R1N	1495
Le chemin de fer des Fagnes (F)	PRO CFF	1195
Spoorlyn in de Hoge Venen (NL)	PRO SHV	1195
Die Hohe Venn-Bahn (D)	PRO HVB	1195
Eupen-Bullange (ni texte ni musique)	PRO EB	950
Weywertz-Trois Ponts (" " " ")	PRO WP	795

PEINTURES

Les peintures de **Jean Dengis** à thème ferroviaire ou tram sont toujours en exposition et en vente au Musée.

Les ardoises peintes de **Jean-louis Mouvet** (Gielle) sont aussi en vente au Musée

VENEZ ADMIRER LES OEUVRES DE CES DEUX PEINTRES

PHOTOS DE GARES

Sur panneau en bois format 30 X 40 cm (au Musée) 300
 Disponibles : Pepinster - Nessonvaux - Fléron - Verviers C -
 Herve - Liège Palais - Liège Guillemins -

Verres gravés (au Musée)

Verre à dégustation + gravure 6041	150
Verre à vin + gravure 6041	150
Verre à dégustation + gravure vapeur	150
Verre à long drink + gravure vapeur	150
Verre à vin + gravure tram (3 modèles)	150
Plaque de verre avec vapeur gravée (T 12 - T 5 - T 7)	1000

CASQUETTES

Casquette avec Kinkempois et ATF en imprimé 250
 6 teintes disponibles

En vente à la boutique du Musée

TITRE	PRIX	REF
Pince-cravate HLD 6041 ATF	500	P/C 41
Autocollant ATF	20	A/C 41
Calendrier 1990 ATF (Locomotives à Kinkempois)	30	CAL 90
Calendrier 1991 ATF (Engins de la Voie)	30	CAL 91
Calendrier 1993 ATF (Dessins Locomotives)	30	CAL 93
Descriptifs des vapeurs 1938	50	TLV 38
Poster "Rail en Wallonie"	100	PRW
Livre sur la Vennbahn	100	VB
Livre "Consolidation T 29" de Cl. Vincent	1900	CL T29
Historique du Transport en commun à Liège	50	HTC
Livre Retro 66/91 des Editions HK	1690	RET HK
Livre "Les Plans Inclinés de Liège"	390	PI FL
Livre "Le Rail passe par Liège"	1140	RPL
Livre De Bot Numérotation vapeur T 1 part 1	150	Loc T1P1
T 1 part 2/3	300	Loc T1P2/3
T 2 part 1/2	200	Loc T2P1/2
Supplém 2/3/4	80	Sup 2/3/4
Supplém 5/6	80	Sup 5/6
Traduct T1P1/2/3	15	Tr T1P1/2/3
Trimestriel ATF N° 0 à 16/17 le numéro	50	TRI + N°
Livre 125è anniversaire ligne 43 les derniers	250	ML L43

Photos d'après les posters de G. Ptascynski 50 PH + N° HL

50 frs/pièce **en gras** : les nouveautés

VAPEUR : 1002-10021-12004-29061-57059-98045-99011-
81106

DIESEL : 5001-5505-5534-5147-5212-204002-**201001**-
6047-6041-6035X-5922 Vennbahn-201001 Vennbahn-
201010-6215 bleue-6215 jaune-

ELECTRIQUE : 2741-1605-2383-2208-**140003-2024-**

AUTORAIL : 4509-551.17-551.48-

AUTOMOTRICE : 346-311 **triple-**

CONDITIONS D'ACHATS

Les articles mentionnés aux pages **boutique** sont disponibles aux guichets du Musée ou sur commande, les frais de port en plus. Prière de mentionner la référence exacte de l'article.

Les paiements sont à effectuer au compte 068/2122158-19 et sur ce compte **uniquement**

Le **PIN'S** de l'Amicale de l'Atelier

A.T. KINKEMPOIS

Comment l'obtenir ?

en versant la somme de 200 Fr.
par pin's commandé

+ 50 Fr. de frais par envoi

(+ 120 Fr. supplémentaires si envoi recommandé souhaité)
sur le compte numéro :

036-1070732-66

et en téléphonant à :



50 mm

Hoe te bekomen ?

door storting van 200 Fr.
per bestelde pin

+ 50 Fr. verzendingskosten

(+ 120 Fr. bijslag indien aangetekende zending)

op rekeningnr :

036-1070732-66

en tel. aan :

Gérard PONCELET

☎ 041 - 52 01 30 ext. 4372

S.N.C.B. 941-4372

N.M.B.S. 941-4372

Fiche technique du pin's :

Email à froid, estampé
gestempeld gravure

Dimension : 50 mm
Formaat

Couleurs : 9
Kleuren

Nbre d'exemplaires :

Aantal Finition ARGENTEE
ZILVER afwerking 200

Finition DOREE
GOUD afwerking 800

Disponible : 15/12/1993
leverbaar

Réalsation : SAFE Belgium
Realisatie *Liege*



Ce pin's est également en vente
au Musée Ferroviaire de Kinkempois



SAFE BELGIUM 20/10/93

041/236689

LIEGE GUILLEMINS

Les samedi 9 et dimanche 10 avril 1994 de 10h à 17h.
Salle Restobel "Le Saphir" Gare de Liège Guillemins.

Le Club des Cheminots Philatélistes Liègeois organise la

PREVENTE DU TIMBRE-POSTE SPECIAL "JOURNEE DU TIMBRE 1994"



OBLITÉRATION PREMIER JOUR.

BUREAU DE POSTE PROVISOIRE.

BUREAU PROVISOIRE DE LA S.N.C.B. (CACHET ET TIMBRES).

VENTE DE SOUVENIRS PHILATÉLIQUES.

PRÉSENCE DE NÉGOCIANTS EN TIMBRE-POSTE.

STAND DU MUSÉE FERROVIAIRE DE KINKEMPOIS.

Exposition philatélique : COLLECTIONS SUR SM ALBERT IER DONT UNE PRÉSENTÉE À SM LE ROI BAUDOIN LORS DE BELGICA 90, COLLECTIONS DE CHEMINOTS BELGES, HOLLANDAIS ET LUXEMBOURGEOIS.

CONCOURS DU PUBLIC SUR LA MEILLEURE COLLECTION EXPOSÉE.

////////// ENTRÉE GRATUITE //////////

**Ces journées sont patronnées par
La Fédération Royale des Cercles Philatéliques de Belgique.
Avec le concours du Service des Oeuvres Sociales de la S.N.C.B.,
des Cheminots Philatélistes Belges
et la participation de La Poste**



AVIS DE RECHERCHE



RECHERCHES D'INFORMATIONS sur deux actions de résistance à Liège en mai 1944

Un ancien résistant (ancien C.R.A.B.) écrivant ses "mémoires de guerre" cherche des informations, aussi précises que possible, sur deux actions qui se passèrent à Liège au printemps 1944. Toute personne qui aurait été **témoin** visuel ou qui disposerait de **preuves**, d'informations **vraies** sur l'une ou l'autre de ces opérations, ou qui **connaîtrait** des agents de la Résistance qui y auraient directement ou indirectement participé, serait bienvenue de transmettre ses renseignements à l'auteur (nom et adresse ci-dessous), qui, déjà, remercie chaleureusement son aimable correspondant(e) pour l'aide précieuse qu'il ou elle lui aura apportée dans ses travaux de recherches, aide qu'il n'oubliera pas.

Vol des cloches d'églises. - Au printemps de 1944 (avril ou mai?)

les Allemands enlevèrent des cloches d'églises, de la région liégeoise notamment. Un chargement de ces cloches volées doit avoir eu lieu sur des péniches (belges ou allemandes ?) amarrées au Port de Liège, soit à l'Ile Monsin, soit au Quai de Maastricht (pour, une fois chargées, gagner l'Allemagne par la Meuse via les Pays-Bas. La fonte, l'airain des cloches fondues servait alors à construire des bouches de canon). Ces bateaux n'ont-ils pas été coulés, par la Résistance liégeoise, pour empêcher le départ de nos cloches vers l'Allemagne ? Si oui, où : dans le port même ou en route sur la Meuse même avant la frontière hollandaise ? Comment s'est fait ce sabotage (bombe, plastic,) ? Quel jour ? Par qui (quel service de la Résistance liégeoise ? le M.N.B., l'A/L. ?) Quelle en fut la suite ? A-t-on repêché les cloches après la guerre ?

(La direction du port et l'évêché, évidemment contactés en premier lieu, ont aimablement répondu ne pas disposer d'éléments à ce sujet - là bien précis : le sabotage des péniches).

Bombardement du Pont ferroviaire du Val-Benoît à Liège-Kinkempois

A plusieurs reprises en mai '44, ce pont, enjambant la Meuse, qui portait la ligne de chemin de fer Allemagne-Wallonie-France, fut attaqué, par air, par des escadrilles américaines et anglaises. Tous détails seraient utiles, notamment la méthode d'attaque : "en tapis", très haut, par plusieurs bombardiers, et/ou "en piqué" par un seul ou quelques chasseurs-bombardiers (de quel type ?). Par qui (la Résistance belge ? quel service ?) furent transmises aux Alliés, les informations relatives à ces raids : état du pont après les attaques aériennes, etc) Quels furent les résultats tangibles de ces bombardements lourds ou légers : succès, insuccès ? dans quelle mesure ?). Surtout, y a-t-il eu des attaques "en piqué" par un seul avion (anglais ?) ?

La SNCB, le département historique de la Défense Nationale belge, les aviations militaires anglaise et américaine contactées via leurs ambassades à Bruxelles, ont donné des détails sur les attaques de ponts et notamment sur celui du Val-Benoît, mais pas sur les actions mêmes de la Résistance .

Informations (très précises et prouvées, svpl) à envoyer à :

Georges Jacquemin, Rue du Noyer, 90 à 1040 Bruxelles Tf:02/7368279

DIVERS

LIVRES

La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir. Histoire et documents

par Jean-Pierre Hamblenne

C'est une petite ligne de province, sans importance diront certains. Mais elle traverse l'une des plus belles régions de Belgique : la vallée du Bocq. Trafic voyageurs jusqu'en 1960, transport de pierres jusqu'en 1982, elle a connu une activité intense. L'un de ses tunnels a servi de refuge à Hitler et Goering durant l'invasion de 1940. Aujourd'hui, après dix ans d'oubli, elle revit peu à peu grâce ^{aux} efforts de quelques mordus du rail qui y organisent des circulations touristiques. Dans cet ouvrage, Jean-Pierre Hamblenne a tenté, photos et documents à l'appui, de vous la faire mieux connaître, en racontant son histoire depuis les premiers projets au milieu du XIX^e siècle jusqu'à ce jour.

1 vol illustré : 295 FB au CCP 000-0560212-37 de J.P. Hamblenne
BP 1446 1420 Braine l'Alleud Belgique

Instruction réglant le transport des voyageurs

Etat-Belge 1926

Quelles étaient les réglementations en vigueur à l'Etat-Belge concernant le trafic des voyageurs ?

Ce livre vous apprendra toutes les subtilités des règlements d'époque. Il reproduit également les différents types de billets qui étaient vendus.

Un volume indispensable à ceux qui veulent connaître les chemins de fer de jadis.

195 FB 35 FF

Envoi contre versement du montant correspondant au CCP
000/0560212-37 Bruxelles de Jean-Pierre Hamblenne BP 1446
B 1420 Braine l'Alleud Belgique

NOUVEAUTÉS

EN VENTE A LA BOUTIQUE

L'ATF vend également des pin's produits par SAFE relatifs surtout à Liège, comme des Tchanches, coqs wallons, Musée d'armes, églises, drapeaux, perron en relief, dinosaures liégeois, etc

Prix entre 100 et 250 frs. AU MUSEE UNIQUEMENT

PIN'S FERROVIAIRES

En vente au Musée : Tram de Bassenge, trams vicinaux, trams liégeois, 29013 AsMoCo, locos Amicale de Welkenraedt, gare de Tamines, Mariembourg, Jemeppe/Sambre, gare d'Halanzu, ...
D'autres pin's sont attendus.

NOUVEAUX PIN'S ATF

Parution vers le 10 mars 1994 de 3 nouveaux pin's à savoir :

- n° 11 locomotive diesel 5542 version bleue
- n° 12 locomotive électrique 2383 version bleue plans inclinés
- n° 13 locomotive diesel 204004 version verte -dernier gros nez

En vente de 150 frs/pièce. + 50 frs par envoi postal pour un ou plusieurs pin's (MAX 10 pin's par envoi)
+ 120 frs supplémentaires par envoi par recommandé.

A SAVOIR Le pin's commémoratif 5542 René GOYENS n'est pas mis en vente maintenant.

Ce pin's est réservé à tous ceux qui participeront au bal du 30 avril 1994 et qui auront réservé leurs places à ce bal.

A voir la lettre d'invitation jointe au présent bulletin.

Les pin's (si il en reste) seront vendus au Musée.

MAQUETTISME

NOUVEAUTES en VENTE au MUSEE

Euroscale-LS	Voiture Gril Express SNCB	1200 frs
	Wagon CITA SNCB	1150 frs
	Wagon BRAMBLES SNCB	1100 frs

DIVERS

VISITE DU MUSEE

OUVERTURE : Le Musée est ouvert les lers et 3èmes samedis non-férié de chaque mois de 14,00 à 18,00 h à partir du 1er mars 1994 jusqu'au 31 àctobre 1994.

FERMETURE : Le Musée sera fermé du 1er novembre 1994 jusqu'au 28 février 1995.

DATES D'OUVERTURE EN 1994 : 5/3 - 19/3 - 2/4 - 16/4 - 7/5 - 21/5 -
4/6 - 18/6 - 2/7 - 16/7 - 6/8 - 20/8 -
3/9 - 17/9 - 1/10 - 15/10

JOURNEES DU PATRIMOINE : Le Musée sera également ouvert au public et avec visite guidée les 10 et 11/10 de 14,00 à 18,00 h.

ECOLES ET GROUPES : Les écoles et les groupes peuvent venir visiter le Musée, EN-DEHORS DES DATES PREVUES, en prenant rendez-vous, PAR ECRIT, à l'adresse suivante :

LALLEMEND GHISLAIN
SERVICE DE COUR
ATD/E KINKEMPOIS
3, RUE DU CHENE
4031 ANGLEUR

Le Musée recherche des photos et documents ayant trait à :

- La gare de Liège Guillemins et les Plans Inclinés
- Le Nord-Belge
- La guerre 1940-1945 et la Résistance dans le groupe de Liège
- Les bombardements alliés de 1944 en terre liégeoise
- La Compagnie des Wagons-Lits
- Les trains T.E.E.

Nous recherchons également des mannequins d'étalage (hommes et femmes pour exposer les tenues et uniformes en notre possession.

AFFILIATIONS ET COTISATIONS 1994

Voici le dernier bulletin couvrant la cotisation de l'année 1993

Malgré les augmentations des fournitures nécessaires à l'élaboration de nos bulletins, nous appliquons, pour la 5ème année consécutive, des prix qui restent inchangés à savoir:

Soutien 100 frs sans les 4 bulletins trimestriels
 Effectif 300 frs avec les 4 bulletins trimestriels
 Bienfaiteur 500 frs minimum avec les 4 bulletins trimestriels

Afin de nous faciliter le travail, nous demandons à nos adhérents (anciens et nouveaux) de régler le montant de leur cotisation à l'aide du virement ci-joint, en spécifiant la nature de leur cotisation (voir l'exemple), leur nom et adresse complète, leur numéro d'identification, leur fonction et leur dépôt ou service pour les cheminots (en activité ou pensionnés).

Les cartes de membre seront expédiées avec le numéro suivant la réception du virement.

VIREMENT OU VERSEMENT A

036475

 **Crédit Communal
de Belgique SA**

COMpte DÉBITEUR D'ORDRE	NUMÉRO DE BENEVOLE	MONTANT
	068-2103830-24	300
DE	POUR	
<i>Jacques Untel</i>		T
<i>1, Rue Douonveut</i>	AMICALE DU TRANSPORT FERROVIAIRE SUD EST	
<i>1000 Labas</i>	RUE DU CHENE 3 4031 ANGLEUR	
- COMMUNICATION		
<i>COT 94 Effectif 0000/00000 CTD Kinkempois</i>		
* PRIERE DE NE RIEN ECRIRE CI-DESSOUS		

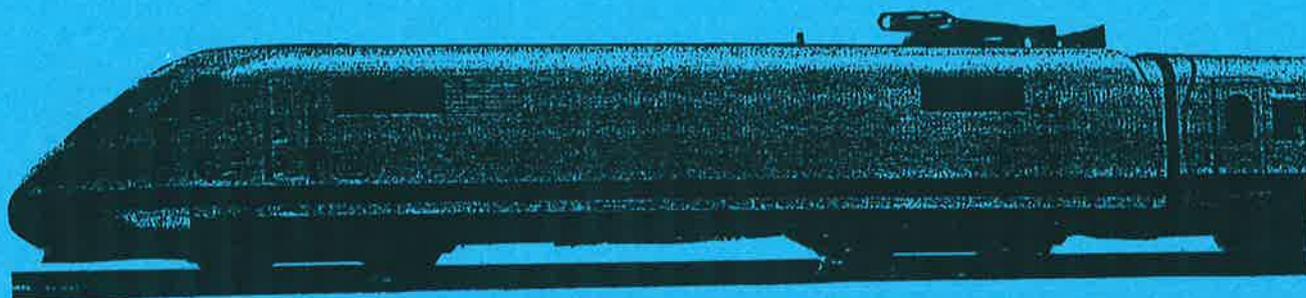
HOBBY 2000

Modèles réduits

Import - Export

Le SPECIALISTE belge du MODELE REDUIT

Trains : MARKLIN - ROCO - LIMA - etc... (25 marques)



- * spécialiste SNCB avec production propre
- * également Bateaux, Autos, Blindés, Figurines....
- * Occasions toutes marques
- * Carte de fidélité

☎ 041. 41 29 87

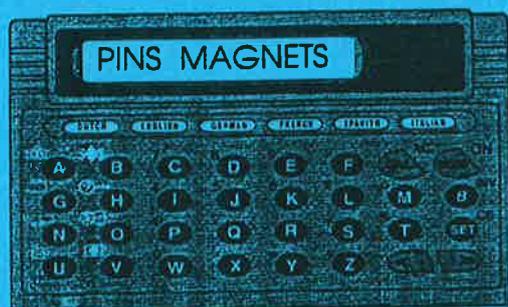
Fax : 041. 43 66 03

Rue Méan, 11-13 4020 LIEGE
(entre la Place Delcourt et le Pont de Longdoz)

c ATF Kintempas O&V 1993

Votre cadeau !

A chaque commande de 1000 pin's minimum,
et sur présentation de ce talon nous vous offrons
cette superbe traductrice de poche !



**TRADUCTRICE
6 LANGUES
CALCULATRICE**

■ ■ ■

Offre valable jusqu'à
épuisement du stock



SAFE

Rue Léon Mignon, 12
4000 LIEGE

FAX (041) 21 03 14
(041) **23 66 89** ou **21 25 21**